



# KDY Ungdomsafdelinger

## Sikkerhedsinstruks

Gældende for ungdomssejls i Rungsted og Skovshoved

### Sikkerhed går forud for alt andet

#### 1.

Sejlads med bådene i Rungsted er begrænset til farvandet i Øresund ud for Rungsted Havn mellem Nivå havn og Vedbæk havn i en afstand af 3 Nm mod øst.

Sejlads med bådene i Skovshoved er begrænset til farvandet ud for Skovshoved mellem Skodsborg og Svanemøllen i en afstand af 3 Nm mod øst.

Sejlads uden for dette område skal godkendes af Ungdomscentrene

#### 2.

Sejlads kan foregå hele året under hensyn til besætningens og bådens sikkerhed.

Der må kun sejles i dagslys. Dvs. fra solopgang til 30 min. før solnedgang. (Se tider på DMI)

Det er førerens ansvar at overholde reglerne for brug af bådene.

#### 3.

Sejlads omfatter uddannelse af elever, kapsejls og tursejls.

Det er ledernes og trænerens ansvar at vurdere de sikkerhedsmæssige risici med al sejlads, herunder fx 'mand over bord' situationer, skader ved ufrivillig bomning, manglende manøvrevevne, ildebefindende blandt elever/besætning, sejlads om vinteren mv.

Tobaksrygning og indtagelse af alkohol er ikke tilladt under sejlads i fartøjerne.

#### 4.

I nødstilfælde, se opslaget: Håndtering af nødsituationer og "Når Uheldet Er Ude".



## 5.

Der skal føres logbog over al sejlads. Logbogen skal oplyse om elevernes og instruktørens/instruktørernes og brovagtens navne samt telefonnumre. Logbogen skal desuden indeholde oplysninger om vejrforholdene ved afsejling og sejladsens varighed. Efter sejlads skal logbogen underskrives af den ansvarlige træner.

## 6

Sikkerhedsinstruktionen udarbejdes af KDY's Sikkerhedsudvalg, der har ansvar for videre instruktion til Sejlcenterets medlemmer, såvel instruktører, bådførere og elever. Dette kan gøres ved informationsmøder, opslag på relevant hjemmeside eller ved udsendelse af mails til de pågældende.

## 7.

Uheld såvel som skader på fartøjerne skal rapporteres via logbogen og ved at give besked til Ungdomslederen via e-mail, sms eller telefonisk. Det er den ansvarlige skippers/bådfører/træners ansvar, at alle skader registreres.

Alle større uheld og gentagne uheld skal rapporteres i detaljer til Ungdomslederen, der skal forelægge dem i Sikkerhedsudvalget. Det er herefter Sikkerhedsudvalgets ansvar at tage stilling til fremtidig imødegåelse eller begrænsning heraf.