



# KDY Sejlerskole

## Ungdomsafdelingen

### Sejladsbestemmelser for bådførere

#### Gældende for sejlads med fartøjerne J 80 og J/70

Al sejlads i Ungdomsafdelingens regi skal altid foregå iført godkendt sejlervest.

**Bådføreren har den øverste myndighed ombord på fartøjet.**

Det er bådførerens ansvar at alle sikkerhedsbestemmelser overholdes og at tage de nødvendige sikkerhedsmæssige hensyn til vejrlig og bemanning i forhold til den planlagte sejlads.

Det er bådførerens pligt at tilse at logbogen bliver ført.

Rig, sejl og udstyr skal altid tjekkes før sejlads.

Der skal altid medbringes VHF. Det anbefales at medbringe mobiltelefon i vandtæt pose.

Bådens taske og stige skal medbringes

Det er et krav, at alle om bord er iført CE godkendt redningsvest/sejlervest.

Det er bådførerens pligt at indhente vejrudsigt før sejlads.

I tilfælde af tæt tåge, eller varsel om tåge, skal der søges havn eller sejles kystnært.

Ved kulingvarsel (fra 14m/s = 30 knob) er sejlads som udgangspunkt forbudt.

Efter endt sejlads rengøres fartøjet og evt. mangler eller skader udbedres.

Skader, der ikke kan udbedres, skal rapporteres til Sejlcenteret som beskrevet i punkt 7 i sikkerhedsinstruksen

I vintermånederne fra 1/12 til 1/3 frarådes sejlads ved vindhastigheder på 10 m/s fra vest eller 8 m/sec fra øst eller derover. Endvidere skal der tages hensyn til wind chill faktoren.

I vintersæsonen skal alle/anbefales det at alle skal bære CE godkendt redningsvest med fløjte og lys.

Sikkerhedsvest anbefales for øget synlighed.



## Logbogsbestemmelser

Logbogen føres elektronisk før al sejlads og underskrives efter sejladsen

Logbogen skal indeholde:

Dato, Bådnavn/nr, Sejladstid, Instruktør/bådfører, Besætningsnavne, Vindforhold, Destination, Eventuelle bemærkninger, Underskrift efter sejlads.

Under bemærkninger anføres evt. uheld, grundstødninger, skader, udførte reparationer før/under/efter sejlads mv. Ved skader, der ikke umiddelbart kan repareres, kontaktes bådsmand.

Ved havari udfyldes havarirapport og bådsmanden og sejlcenteret orienteres.

**Underskrift af logbogen uden anmærkninger viser at båden efter sejladsen er klar til brug.**

**Logbogen for J80 og J/70 ligger online på [kdy.dk](http://kdy.dk)**

Brud på Sikkerhedsinstruks eller Skolereglement kan medføre påtale. I tilfælde af gentagelser eller grov tilsidesættelse af reglerne, kan det medføre en frakendelse af retten til at føre sejlcenterets fartøjer eller øjeblikkelig udelukkelse fra al videre sejlads. Frakendelse af retten til at virke som instruktør og/eller bådfører, eller udelukkelse fra sejlads, skal indberettes til KDY's sikkerhedsudvalg.

## Udrustning af fartøjerne ud over rig, sejl og skøder

### J 80 bådenes udrustning:

6 kg anker med 40 m 8 mm line, lanterner, redningskrans fastgjort til agterpulpit, evt. med lys, kasteline, radarreflektor, kompas, pøs, flagspil, yachtflag, klubstander, spilhåndtag, 4 stk. fendere, bådshage, fastmonteret nødhjælpskasse, skiltet: **Når uheldet er ude** (lamineret) samt Mappe med følgende indhold: Lamineret søkort over området ud for Rungsted havn, Mandskabsplacering (lamineret), Havneplan (lamineret), Sejladsvejledning og Sømandsskab efter sejlads (lamineret)

### Bådtasker for J 80

Indhold: Tågehorn, Håndlygte, 2 stk. 10 m fortøjninger, Indholdsfortegnelse for bådens udrustning samt for tasker, lamineret.

Værktøjspose: kniv, gaffatape

### J80 Rummet



Protestflag, svensk gæsteflag, wiresaks, skruetrækkersæt, spidstang-bidetang, sjækelåbner, reservedele: sjækler, splitter, g-ringe, blokke, spilertæpe, ekstra tovværk.

Indhold: tågehorn, håndlygte, gaffatape, lamineret udsnit af søkort over sundet, lamineret havneplan, svensk gæsteflag, sejladsvejledning fra Trygfonden, J 80 sømandsskab efter endt sejlads samt lamineret **Når uheldet er ude** og indholdsfortegnelse. Værktøj: kniv og papegøjetang.

### **J/70 bådenes udrustning:**

**5 kg anker med 40 m 8 mm line, pøs, 1 paddel, 4 stk fendere, 1 slæbetrosse, fastmonteret nødhjælpkasse og skiltet: Når uheldet er ude (lamineret)**

**Der er ingen bådtasker for J/70**

## **Bådførerprøve for ungdom**

Unge kan af deres instruktør indstille sig til KDY Sejlcenters førerbevis som bådfører. Det giver mulighed for at sejle/leje klubbens ovennævnte fartøjer på egen hånd.

Bådførerprøven vil blive afholdt sammen med en person, der er godkendt af sejlcenteret. Den vil bestå af en praktisk prøve i båd håndtering, en gennemgang af sikkerhedsbestemmelserne samt reglementet for brug af båden.

### **Sejladsmæssige færdigheder:**

- Hurtige og sikre manøvre på begrænset plads
- Sikker ind- og udlægning fra havn
- Vise forståelse for sejlføring og mestre at rebe
- Brug af - og sejlads efter kompas

### **Sikkerhedsmæssige færdigheder:**

- Kendskab til søvejsreglerne
- Kendskab til KDY Sejlcenters Sikkerhedsinstruks
- Kendskab til KDY Sejlcenters Sejladsreglement

**Forsikring:**

Bådførerne er forsikret gennem Dansk Sejlunion i DIF's forsikringer som dækker ansvar og skade, når de virker for klubben.



## Træneruddannelse i KDY Sejlcenter ungdomsafdeling

### Formål

Uddannelsen skal sikre at KDY Sejlcenters instruktører er bedst muligt rustet til at formidle sejlerskoleuddannelse i KDY regi med henblik på eleveres forberedelse til duelighedsprøve, til kapsejlads og i andre sammenhænge.

Uddannelsen skal sikre, at KDY-instruktører har den nødvendige viden og erfaring, således at vedkommende kan tage ansvar for båd og besætning.

KDY-instruktører skal være en garanti for, at undervisning og sejlads gennemføres på en respektfuld, pædagogisk måde og at sejladsen sker ved medindtagelse af KDY's regler for sikkerhed og sejlads med KDY's fartøjer.

### Baggrund

For at kunne komme i betragtning til uddannelsen som KDY-træner skal følgende forudsætninger som minimum være opfyldt:

Aspiranten skal være i besiddelse af duelighedsbevis/speedbådskørekort

Aspiranten skal have erfaring i at sejle kølbåd og gerne flere bådtyper

Aspiranten skal have KDY's bådførerbevis til den/de relevante bådtyper

Aspiranten kan i stedet dokumentere tilsvarende færdighed og erfaring med sejlads med kølbåd.

## Kursus for træner til kølbådssejlads:

### Kurset ledes af Ungdomslederen

### KDY-Kølbådstræneruddannelsen består af følgende elementer:

Praktisk sejlads med øvelse i båd håndtering. Det garanterer, at aspiranten er i stand til at sejle de relevante bådtyper med elever

Gennemgang af Dansk Sejlunions diplomsejlerskole for kølbådssejlere

Følge Dansk Sejlunions instruktør og trænerkurser

Deltage i relevante kurser

Kursus i førstehjælp

Radiokursus i VHF-SRC

Kursusindhold for begge uddannelser omfatter endvidere en gennemgang af opbygning, rigning og trim af båden, gennemgang af sikkerhedsudstyr og sikkerhedsforskrifter,



navigation, bådens motor, bådvedligeholdelse, tovværk, knob og stik samt brug af den elektroniske logbog.

**Undervisningsmateriale:**

ATK-bogen: Aldersrelateret træning i sejlsport

Kapsejlsreglbogen

Diplomsejlerskolen

Evt. Sejl- og Rigtrim, Ivar Dedekam, John Mast

Evt. North Sails trimguide