



J80 SØMANDSKAB

- EFTER ENDT SEJLADS

Alle skal, inden de forlader båden, sikre sig at:

1. Båden er fortøjet forsvarligt og afpasset til vejrudsigt.
2. Agterfortøjningerne må ikke kunne "skære" i agterstag.
3. Fire fendere placeres hensigtsmæssigt (to på hver side).
4. Ror fikseres i midten med liner fra hækstagshal.
5. Lanterne er slukket (på hovedstrømkontakt).
6. Storsejlet er lagt pænt sammen (trukket bagud) og fastgjort med 2-3 sejsinger.
7. Evt rebning af storsejl tages ud.
8. Bompresenning er monteret på storsejlet.
9. Storfald er fastgjort på bomnokken og strammet til vandret bom.
10. Forsejl er rullet pænt og stramt op.
11. Forsejlet sikres med en sejsing gennem øjet ved skødbarmen.
12. Forsejlskøderne samt linen til rullefok sikres i frølår.
13. Hvis forsejlspose findes til sejlet, monteres denne og strammes op.
14. Storskøde er kvejlet op og hængt under bom.
15. Genakkerfald er ført frem til prædikestolen, og er fastgjort i styrbord side.
16. Towværk over dæk er strammet rimeligt til og placeret i poser.
17. Spilhåndtag efterlades i holder/pose under dæk på skottet i styrbords side.
18. Våd genakker hænges op i værkstedet til tørring.
19. Båden er tømt for vand.
20. Båden skylles over med ferskvand efter behov.
21. Yachtflag er rullet sammen og lagt under dæk.
22. Alt affald er fjernet fra båden.
23. Logbog er skrevet.
24. Evt. skader og mangler ved båden rapporteres til bådsmænd via tavle og mail.

**GODT SØMANDSKAB ER EN
DEL AF DET AT SEJLE!**

