



# REGLER FOR SØULKENES BRUG AF J 80'ERNE

## SIKKERHEDSINSTRUKS

Søulkenes brug af KDY's J 80'ere, som er forbeholdt tursejlad, skal altid ske med fokus på sikkerheden. Heri indgår afvejning af vejrlig, besætningens kompetence og erfaring. I denne forbindelse har bådførerne det overordnede ansvar for at regler og anvisninger for brug af bådene overholdes.

### Område

Sejlads med bådene er begrænset til farvandet Sundet. Grænserne mod nord er en linje fra Nakkehoved Fyr (Gilleleje Havn) til Kullen Fyr og mod syd en linje mellem Stevns Fyr og Falsterbo Rev Fyr. Sejlads uden for dette område skal forinden godkendes af Sejlcentrene.

Sikkerhedsmæssige risici i forbindelse med al sejlads skal vurderes af bådfører og besætning - herunder håndtering af fx 'mand over bordsituationer, risiko for skader ved ufrivillig bomning, sejlads i trafiksepareringszoner, manglende manøvreevne, ildebefindende blandt besætning, sejlads om vinteren mv.

I øvrigt gælder følgende regler:

- I tilfælde af tæt tåge eller varsel om tåge skal der søges havn eller sejles kystnært.
- Er der udsendt kulingvarsel (fra 14 m/s = 30 knob) er sejlads ikke tilladt.
- I vintermånederne fra 1.12. til 1.3. frarådes sejlads ved vindhastigheder på 10 m/s fra vest eller 8 m/s fra øst eller derover.
- I vinterperioden fordres som minimum en besætning på tre personer.
- Ved vintersejlads skal bådfører og besætning tage hensyn til wind chill faktoren.

I vintersæsonen anbefales det, at alle bærer CE godkendt redningsvest med fløjte og lys. Sikkerhedsvest anbefales for øget synlighed ligesom ekstra varm påklædning er en del af sikkerheden.

**Opstår nødstilfælde anbefales det at bruge VHF, oversigten "Når Uheldet Er ude" og "Sejl Sikkert". Det anbefales også at medbringe mobiltelefon (i vandtæt pose).**

### Logbog

Der skal føres logbog over al sejlads. Logbogen skal oplyse om bådførerens navn og mobiltelefonnummer samt besætningens navne.

Logbogen skal desuden indeholde oplysninger om vejrforholdene ved afsejling, fartøjets destination og sejladsens varighed. Efter sejlads skal logbogen underskrives af bådføreren.

Uheld og skader på fartøjerne skal rapporteres via logbogen og ved at give besked til Sejlcenteret via email, sms eller telefonisk. Det er den ansvarlige bådførers ansvar, at alle skader via email rapporteres til bådsmanden.





Alle større skader, gentagne uheld eller groft brud på Sikkerhedsinstruks skal rapporteres i detaljer til Sejlcenteret, som forelægger dem for Sikkerhedsudvalget. Herefter kan Sikkerhedsudvalget frakende medlemmer retten til at føre eller deltage i al videre sejlads i Sejlcenterets både.

Sikkerhedsudvalget har ansvar for formidlingen af bestemmelserne til Sejlcenterets medlemmer: Instruktører, bådførere og gæster.

Denne Sikkerhedsinstruks er ajourført af KDY's Sikkerhedsudvalg i anden halvdel af 2021.

