



# KDY Sejlsports Akademi

## Søulkene

### Sejladsbestemmelser for bådførere

#### Gældende for sejlads med fartøjerne J 80

**Bådføreren har den øverste myndighed ombord på fartøjet.**

Det er bådførerens ansvar at alle sikkerhedsbestemmelser overholdes og at tage de nødvendige sikkerhedsmæssige hensyn til vejrlig og bemanning i forhold til den planlagte sejlads.

Det er bådførerens pligt at tilse at logbogen bliver ført.

Rig, sejl og udstyr skal altid tjekkes før sejlads.

Der skal altid medbringes VHF. Det anbefales at medbringe mobiltelefon i vandtæt pose.

Bådens taske og stige skal medbringes

Det er et krav, at alle om bord er iført CE godkendt redningsvest/sejlervest.

Det er bådførerens pligt at indhente vejrudsigt før sejlads.

I tilfælde af tæt tåge, eller varsel om tåge, skal der søges havn eller sejles kystnært.

Ved kulingvarsel (fra 14m/s = 30 knob) er sejlads som udgangspunkt forbudt.

Efter endt sejlads rengøres fartøjet og evt. mangler eller skader udbedres.

Skader, der ikke kan udbedres, skal rapporteres til Sejlcenteret som beskrevet i punkt 7 i sikkerhedsinstruksen

I vintermånederne fra 1/12 til 1/3 frarådes sejlads ved vindhastigheder på 10 m/s fra vest eller 8 m/sec fra øst eller derover. Endvidere skal der tages hensyn til wind chill faktoren.

I vintersæsonen anbefales det at alle skal bære CE godkendt redningsvest med fløjte og lys.

Sikkerhedsvest anbefales for øget synlighed.



## Logbogsbestemmelser

Logbogen føres før al sejlads og underskrives efter sejladsen

Logbogen skal indeholde:

Dato, Bådnavn/nr, Sejladstid, Instruktør/bådfører, Besætningsnavne, Vindforhold, Destination, Eventuelle bemærkninger, Underskrift efter sejlads.

Under bemærkninger anføres evt. uheld, grundstødninger, skader, udførte reparationer før/under/efter sejlads mv. Ved skader, der ikke umiddelbart kan repareres, kontaktes bådsmand.

Ved havari udfyldes havarirapport og bådsmanden og sejlcenteret orienteres.

**Underskrift af logbogen uden anmærkninger viser at båden efter sejladsen er klar til brug.**

**Logbogen for J 80 befinder sig i pulten i Rungsted Havn**

Brud på Sikkerhedsinstruks eller Skolereglement kan medføre påtale. I tilfælde af gentagelser eller grov tilsidesættelse af reglerne, kan det medføre en frakendelse af retten til at føre sejlcenterets fartøjer eller øjeblikkelig udelukkelse fra al videre sejlads. Frakendelse af retten til at virke som instruktør og/eller bådfører, eller udelukkelse fra sejlads, skal indberettes til KDY's sikkerhedsudvalg.

## Udrustning af fartøjerne ud over rig, sejl og skøder

### J 80 bådenes udrustning:

7,5 kg anker med 40 m 12 mm line, lanterner, redningskrans fastgjort til agterpulpit, evt. med lys, kasteline, radarreflektor, kompas, pøs, 2 padler, flagspil, yachtflag, klubstander, spilhåndtag, 4 stk. fendere, 2 stk. 10 m fortøjninger, samt fastmonteret nødhjælpskasse og skiltet: **Når uheldet er ude** (lamineret)

### Bådtasker for J 80

Indhold: nødraketter, tågehorn, pejlekompas, håndlygte, reservebatteri, lamineret udsnit af søkort over sundet, lamineret havneplan, svensk gæsteflag, sejladsvejledning fra Trygfonden, J 80 sømandsskab efter endt sejlads samt lamineret **Når uheldet er ude** og indholdsfortegnelse.

Værktøjspose: wiresaks, kniv, papegøjetang, skruetrækkersæt, spidstang-bidetang, sjækkelåbner, gaffatape



## **Bådførerprøve for Sølke**

Sølke kan med formandens godkendelse indstille sig til KDY Sejlcenters førerbevis som bådfører. Det giver mulighed for at sejle/leje klubbens fartøjer på egen hånd.

Bådførerprøven vil blive afholdt sammen med en person, der er godkendt af sejlcenteret. Den vil bestå af en praktisk prøve i bådhandtering, en gennemgang af sikkerhedsbestemmelserne samt reglementet for brug af båden.

### **Sejladsmæssige færdigheder:**

- Hurtige og sikre manøvre på begrænset plads
- Sikker ind- og udlægning fra havn
- Vise forståelse for sejlføring og mestre at rebe
- Brug af - og sejlad efter kompas

### **Sikkerhedsmæssige færdigheder:**

- Kendskab til søvejsreglerne
- Kendskab til KDY Sejlcenters Sikkerhedsinstruks
- Kendskab til KDY Sejlcenters Sejladreglement

### **Forsikring:**

Bådførerne er forsikret gennem Dansk Sejlunion i DIF's forsikringer som dækker ansvar og skade, når de virker for klubben.