



Referat af Kongelig Dansk Yachtklubs ordinære generalforsamling afholdt på Rungstedgaard torsdag den 10. december 2015 kl. 17:30.

Til stede var efter optælling afsluttet under dagsordenens pkt. 5) 336 medlemmer enten ved personligt fremmøde eller ved fuldmagt, herunder klubbens bestyrelse.

Mødet var indvarslet til kl. 17.30, men pga. det store fremmøde kom GF først i gang kl. 18.15.

Formanden, Lars Ive, bød velkommen og glædede sig over fremmødet. En særlig velkomst også til Dansk Sejlunions generalsekretær, der var inviteret som observatør og gæst.

Formanden åbnede herefter generalforsamlingen og orienterede om, at GF båndes og alle indlæg foregår fra talerstolen af hensyn til referatet.

1 Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslog advokat Eigil Lego Andersen – anbefalet af Danmarks Idræts-Forbund og Dansk Sejlunion – som blev valgt med akklamation.

Dirigenten takkede for valget og orienterede om, at der før generalforsamlingen havde været fremsat ønsker om at medtage rådgiver til generalforsamlingen, at det kunne man ikke, men spørgsmålet henhører under dirigentens afgørelse. Bestyrelsen havde oplyst, at det ikke var praksis i KDY, at medlemmerne kunne møde med rådgiver. Henset hertil og til at vedtægternes bestemmelse om, at et medlem kun kunne have fuldmagt fra ét andet medlem, må hvile en forudsætning om, at kun medlemmer kan være til stede – ellers kunne ikke-medlemmer modsat medlemmer være fuldmægtig fra flere, hvilket ville være en højst mærkværdig ordning - fastslog dirigenten, at rådgivere for medlemmer ikke kunne deltage.

GF var indkaldt lovligt indkaldt med angivelse af tid, sted og dagsorden på web og e-mail, samt endvidere i Sejlsport. Dog var der to mangler. For det første var de indkomne forslag offentliggjort på hjemmesiden en dag for sent. For det andet var sidste afsnit i et forslag ikke kommet med i første omgang, men først nogle dage senere.

Dirigenten forespurgte om nogen af disse eller andre grunde mente, at generalforsamlingen ikke kunne anses lovligt indkaldt. Carsten Hunderup tilkendegav, at generalforsamlingen ikke var lovligt indkaldt. Han anførte ikke andre grunde end de to af dirigenten oplyste mangler.

Dirigenten anførte, at de to mangler afvejet mod den rettidige indkaldelse med tid, sted og dagsorden var så bagatelagtige, at han anså generalforsamlingen lovligt indkaldt og beslutningsdygtigt. Dog krævede vedtagelse af forslaget om vedtægtsændring, at 1/5 af medlemmerne var til stede. Ellers skulle det i tilfælde af vedtagelsen forelægges til endelig vedtagelse på en ny generalforsamling, hvor der ikke ville være krav om et vist fremmøde.

2 Bestyrelsens beretning for det forløbne år.

Lars Ive startede sin beretning med at nævne de medlemmer, der efter klubbens vidende var afgået ved døden siden sidste GF og bad forsamlingen rejse sig og holde et minuts stilhed.

Derefter blev der uddelt æresbevisninger til:



Kammeratskabspokalen:	Mathies Gronemann
Stamfordpokalen:	Sofie Faste Hartlev
Lille Malou:	Team Lotte Meldgaard
Udmærkelsestegn af 1973:	Patrick Howaldt, Allan Vøgg, Benthe Pedersen Lund
KDY's Knap af 2004:	Hanne Cortes, Lars Vestergaard, Nicolai Sehested & Peter Wibroe
Danmark Rundt Inshore:	Henrik Poulsen, Morten Linnebjerg & Charlotte Kæmpfner i Sonic Erik Venøbo i Lipstick

Lars Ive: Jeg vil tillade mig at koble nogle personlige kommentarer til den skriftlige beretning, som bestyrelsen allerede har fremlagt i seneste nr. af Sejlsport og i årsrapporten.

2014/15 har været et vanskeligt år for klubben, fordi modsætningerne har været så store, og ikke mindst så åbenlyse som de har.

Nu og da tror jeg, at nogle glemmer, at vi er en frivillig idrætsorganisation, som er sat i verden for at fremme sejlsporten blandt vores medlemmer: En frivillig organisation som er drevet af hundredvis af frivillige, som over hele året yder en kæmpe indsats, og uden hvis hjælp vi ingenting var. En organisation som ledes af en frivillig bestyrelse, hvis fornemste opgave er at sikre, at klubben lever op til sit formål. En frivillig bestyrelse, som udfører en kæmpemæssig ulønnet opgave og for hvem lysten driver værket, lysten til at gøre en forskel for dem, som færdes på vandet.

Som kassereren senere vil komme ind på, og som I nok allerede har set, er det økonomiske resultat ikke prangende. Vi har brugt alt for mange penge på rådgivning, fordi vi over sæsonen blev mødt med stævning omkring en række forhold i Tuborg Havn. Det har kostet af de midler, som ellers kunne være kommet vores unge og begyndere til gode, men det har også kostet mindst lige så meget for de medarbejdere og bestyrelsesmedlemmer, som undervejs har måttet kaste uforholdsmæssigt meget af deres energi ind i disse sager. Presset har været enormt for nogen, og nogle er også brudt sammen under vejs.

Retorikken har været hård og ensidig, og det har slidt på alle i organisationen. Nu kører sagen, og vi skal senere under generalforsamlingen vende tilbage med flere detaljer om, hvordan den ikke kun har sat sig på omkostningssiden, men også på indtægterne.

Men om et lille øjeblik stævner vi ind i vores 150 jubilæumsår. Først kommer bogen med fokus på de sidste 50 af slagsen, skrevet med kant af en journalist, og så følger en den perlerække af aktiviteter – fra festen på Operaen – og meld jer nu til – over verdensmesterskaber, europa- og nationale mesterskaber til Vikingetræf og ungdomsfest. Alt sammen aktiviteter hvor vi allerede er langt henne ad planlægningsvejen.

Men også her må vi desværre konstatere, at føromtalt konflikt sætter sine spor. Oprindeligt var det planlagt, at hovedparten af vores sejlsaktiviteter skulle tage udgangspunkt fra vores egen havn i Tuborg, men efter klare udmeldinger fra vores modpart i Tuborg Havn-sagen om, at vi ikke er velkomne, har vi set os nødsaget til at flytte en lang række stævner til andre af de havne, hvor vi har base. Flytninger som kræver store mængder af ekstra arbejde, men som desværre også forvandler



Tuborg til en havn uden aktivitet og sejlerliv – stik mod det der oprindeligt var intentionen med havnen og KDY's engagement i den.

Men det skal vi også nok klare, og jeg er helt sikker på at jubilæumsåret bliver mindeværdigt, og cementerer KDY's position som en fantastisk klub med en stærk ryggrad af medlemmer, som altid er friske til at give en hånd med.

På det sidste har vi fået donationer, som sætter os i stand til at starte den længe ønskede udskiftning af vores ungdomskølbåde, forny og opgradere vores kapsejladsmateriel, og vi har genskabt KDY Sejlsport som vores eget eventcenter i Skovshoved.

Så kursen for jubilæet er lagt, og jeg kan kun ønske, at vi kan få lov at kaste vores energi endnu mere helhjertet ind i at fremme sejlsporten, end det har været muligt i år.

Og inden jeg giver bestyrelsens og min beretning over til forsamlingens behandling vil jeg gerne tilføje min egen private kommentar: Tak til alle medarbejdere for en fantastisk og ofte langmodig indsats i året for at have båret klubben igennem og række en tilsvarende stor tak til mine kolleger i bestyrelsen.

Beretningen blev godkendt med stående akklamation.

3 Forelæggelse af det reviderede regnskab for det forløbne år til godkendelse og meddelelse af decharge.

Dirigenten oplyste, at klubbens statsautoriserede revisor Gert Fisker Tomczyk, PricewaterhouseCoopers (PwC) samt de kritiske revisorer, Ted Gräslund og Claes Rechnitzer, var til stede i salen. Dirigenten bekræftede endvidere, at det af bestyrelsen og de eksterne og interne revisorer underskrevne regnskab.

Klubbens kasserer Per Blinkenberg-Thrane gennemgik årsrapporten i overordnede linjer med støtte fra præsentationen på skærmen. Årsrapporten var uddelt til alle ved indgangen til lokalet.

Regnskabet er blevet forelagt bestyrelsen på et møde den 24. november, og har været til gennemsyn for medlemmerne siden den 25. november i sekretariatet. Det er revideret af PwC, ligesom de kritiske revisorer har gennemgået regnskabet.

Regnskabspraksis er ændret i forhold til tidligere år, idet vi efter opfordring er begyndt at afskrive på bygningerne, hvor vi tidligere kun afskrev på driftsmidler. Ca. 1% om året og vi foretager samtidig en lang række vedligeholdelser på bygningerne. Vi afskriver 4% på driftsmidler [red: industrielle bygninger]. Vi har for første gang også besluttet at henlægge til 1 mio. kr. til langsigtet vedligeholdelse af Tuborg Havn, som er henført til balancen og ikke har berørt driften.

Resultatopgørelsen viser at vi samlet set kommer ud med et underskud på 1,6 mio. kr., sammenlignet med 375.000 kr. for sidste år. Afskrivningerne på bygningerne gælder for alle år tilbage. Vi har som nævnt indført afskrivninger på bygninger på 1%, hvilket gør at vores samlede afskrivninger for regnskabsåret er på 2,14 mio. kr. mod 2,32 mio. kr. sidste år. Årsagen til at det var højere sidste år, var at vi foretog ekstraordinære afskrivninger på vores flåde.

Vores kontingenter er stort set uændret i en årrække, vi har dog haft et lille fald fra 2,8 til 2,7 mio. kr. På sponsorsoden har vi tabt fra 1,8 til 1,3 mio. kr., idet vi ikke har fået så mange sponsorer som vi havde regnet med. Væsentlig stigning i vores indtægter i Tuborg Havn med 2,3 mod 1,8 mio. kr. sidste år, hvilket primært skyldes mange både fra Skovshoved Havn som har overvintret pga. udbygningen af



Skovshoved Havn samt lidt flere gæster. VIP centret har underskud på 12.000 mod sidste års overskud på 170.000 kr. [red: 174.000 kr.]. Samarbejdet med SKS er ophørt, primært da klubberne var ved at vokse lidt fra hinanden, og SKS ønskede at starte deres egen afdeling, ligesom KDY. Vi er nu i gang med at etablere et aktivt center i Skovshoved.

På udgiftssiden har der været et fald i Sejlerskolen, og vi har stadig vanskeligt ved at tjene penge på vores kapsejladser. Det kigger økonomiudvalget på. Driften af klublokaler var 1,2 mod 965.000 [red: 975.000 kr.] sidste år. Der er foretaget ganske store investeringer, især i klubhuset i Rungsted, men også lokalerne i Tuborg Havn.

Fartøjernes drift indeholder afskrivninger på vores flåde. Marketing og kommunikation, her har vi ansat en medarbejder som gerne skal skaffe klubben flere sponserater. Underskud på administrationsudgifter på 4,7 [red: 4,2] mio. kr., som blandt andet er 650.000 kr. til advokater og der har været nogen langtidssyge samt en direktør, der opsagde sin stilling.

Vi kan lære af de væsentlige afvigelser. Tuborg Havn konflikten har kostet ca. 700.000 kr. Vi har mistet sponsorer for 500.000 kr. og har indført ny praksis med afskrivning på bygninger, som har kostet 600.000 kr. Dette udgør forskellen på sidste års resultat og årets, dog undtaget afskrivninger, som også er tilbageført på sidste års regnskab.

På balancen har vi materielle anlægsaktiver som er steget lidt inkl. afskrivningen på 2,5 mio. kr. Vi har optaget et lån på 5,7 mio. kr. i Rungsted i forbindelse med renovering af bygningen i Rungsted og de ekstremt lave renter i øjeblikket. Og noget af dette er også anvendt til at nedbringe kassekreditte. Gælden er i dag 8,9 mio. kr. i langfristet gæld i Rungsted og 9 mio. i Tuborg Havn.

Vi har henlagt 1 mio. kr. til langsigtet vedligeholdelse af Tuborg Havn, og vi har i øjeblikket en virksomhed til at foretage en undersøgelse af havnen med dykkere og inspektion af spunsvægge m.v., og efterfølgende bliver der udarbejdet en rapport som vil vise hvad kommende mange års vedligeholdelsesomkostninger vil blive. Vi forventer en færdig vedligeholdelsesrapport i begyndelsen af det nye år.

Der har også været spurgt til vores garanti på 500.000 kr. i forbindelse med tilladelse at drive Tuborg Havn. Den står i Jyske Bank og var blevet glemt af os. Den er nu anført i en note i balancen. Den relaterer sig vist til et krav om garanti i forbindelse med at vi skal forlade Tuborg Havn, og det rækker garantien langt fra til. Spørgsmålet var rejst af Jørgen Lindberg-Levin.

Soliditeten var 53% sidste og er faldet til 48%. Lånet i Rungsted har medført at vi har fået en positiv likviditet, og driften har ikke bidraget til særlig meget. Hensættelserne fremgår ikke af pengestrømsopgørelse. Vi har en positiv likviditet på 5.000 kr.

Jeg har også nogle kommentarer vedr. indeværende regnskabsår. Budgettet for KDY konsolideret forventer vi, at vi går fra et underskud på 1,6 mio. kr. til et overskud på 7.000 kr. Det kommer til at kræve en lang række forskellige ting, blandt andet flere medlemmer, et håb om at nedbringe omkostningerne i forbindelse med konflikten i Tuborg Havn, vi forventer større sponsorindtægter og vi vil kigge på administrationsomkostningerne.

Udenfor generalforsamlingsemnet vil jeg også kommentere, at vi i løbet af sidste regnskabsår lavede en resultatopgørelse for Tuborg Havn. Det endelige regnskab for Tuborg Havn, gennemgået og godkendt af revisionen og bestyrelsen er under



udarbejdelse og vil forelægge om nogle uger, og vil blive fremlagt på sekretariatet til afhentning. I vores regnskaber viser vi indtægterne i Tuborg Havn, men viser ikke særskilt udgifterne, og derfor trækker vi dem ud og laver et særskilt regnskab for aktivitetscenter Tuborg Havn konsolideret, som viser at vi i det forgangne regnskabsår, før hensættelser på 1 mio. kr., har haft et underskud på 871.000 kr. Det skyldes blandt andet at vi har haft for 711.000 ekstraordinære omkostninger til vedligeholdelse, heraf 274 tkr. til selve havneanlægget.

Kåre Dalshoff har stillet spørgsmål om, hvad vi har tænkt os at gøre i forbindelse med langsigtet vedligeholdelse. Vi har endnu ikke taget det med i Tuborg Havn regnskabet da det ikke indeholder en balance, og når man ikke har det, så kan man ikke hensætte noget i regnskabet. Resultat i Tuborg Havn var faktisk bedre i 2013/14 end i 2014/15, til trods for at vi havde alle bådene fra Skovshoved Havn, hvilket skyldes at vi i forbindelse med den nye forpagtningsaftale fik et ekstra vederlag på 500.000 kr. i 2013/14.

Omkring havnesituationen vil jeg gerne sige, idet jeg også sidder som formand for havnene i Skovshoved og Hellerup, at jeg har undersøgt hvordan det ser ud i de andre havne langs Øresundskysten for at lave nogen sammenligningstal, hvordan ser lejepriserne ud, indskuddet, hvad er bolværkslængden m.v. For alle havnene Vedbæk, Rungsted, Skovshoved og Hellerup gælder, at både kort og langsigtet vedligeholdelse af havnene betales 100% af de både som ligger i havnene. Billigste lejeniveau er 274 kr. per m² i Vedbæk og dyreste er Tuborg med 325 kr. per m². Rungsted er kommet op på 275 kr. per m², idet de sidste år har hævet lejen med 30%, da de har kørt med underskud i 10 år og nu står foran væsentlige udbedringer af eksisterende havneanlæg af en sådan karakter at vi nok taler om 60-70 mio. kr. for bare at reetablere den eksisterende havn, og det skal bådejerne betale.

Jeg har også undersøgt m.h.t. bygninger i de forskellige havne, og det viser sig at alle bygninger i de fire havne ejes enten af lejerne eller havnen. Alle havne kører med resultat på nul pga. lovgivning (kommunalfuldmagten) og har bopælspligt i kommunen.

Tuborg havns drift de seneste 10 år, hvis alle anlæg er med, dvs. benzinanlæg, bygninger, kran og klubhus så er der et akkumuleret underskud på 4,4 mio. kr., inkl. 1 mio. kr. i hensættelse for det forgangne regnskabsår. Hvis vi fraregner alle faste installationer som klubhus, kraner, benzinanlæg osv. Så får vi med den 1 mio. kr. i hensættelse et resultat på plus 400.000 kr. akkumuleret over de sidste 10 år.

Dirigenten indbød til debat og kommentarer.

Kåre Dalshof spurgte til langsigtet vedligehold i Tuborg Havn.

Per Blinkenberg-Thrane: Det kan ses i balancen.

Vedr. havnesituationen dækkes i andre havne alle omkostninger af havneliggerne. Det gælder for både anlæg og bygninger.

Det akkumulerede overskud på Tuborg Havn de sidste 10 år er på 400.000 kr.

Claus Sonne: Tuborg Havn har bidraget med 3,8 mio. kr. iht. regnskabet side 22.

Per B.-T.: Indtægterne er på 3,8 mio. – men de indirekte udgifter på havnen er i det konsoliderede regnskab, da Tuborg Havn har været kørt som et aktivitetscenter som andre af klubbens afdelinger.



Peder Dahl: Undrer mig over, at man manipulerer regnskabet fra tidligere år. Hvordan kan det ændres så meget? Det er gået godt i så mange år, og nu er det en underskudsforretning.

Per B.-T.: Vi afskriver på klubhuset.

Dirigenten gjorde opmærksom på, at GF behandlede KDY's regnskab.

Per B.-T.: Fordi der ikke tidligere har været et separat regnskab for Tuborg Havn.

Peder Dahl: Undrer mig over bankgarantien er glemt, er det også gældende med Dansk Bank.

Ole Larsen: Bankgarantien har været der altid, og vi beklager, at den er glemt i regnskabets noter, men det er ikke i ond tro. Garantiprovisionen har naturligvis altid været medtaget.

Peter Kampmann: Giv en hånd til kassereren.

Dirigenten spurgte om flere ønskede ordet.

Helle Bechgaard: Hvad er der af muligheder for at komme i dialog om Tuborg Havn, så man kan komme derhen, hvor der kan bruges energi på det, der er det vigtige?

Lars Ive: Vi vil meget gerne et forlig for en retssag kan tage 4 år.

Kim Hansen: De sidste måneder har jeg mailet til Lars Ive for at finde en løsning, men der kommer intet svar.

Carl H. Pedersen: Gert Toft fra Pantaenius har forsøgt at mægle, men KDY ville ikke deltage, hvis det var med de personer, der har chikaneret administrationen samt bestyrelsen. Det kunne ikke lade sig gøre og Gert Toft trak sig.

Men flere vil forsøge – men vi vil gerne have, at det foregår i en ordentlig tone, så bestyrelse og medarbejdere ikke bliver hængt ud i pressen.

Helle Bechgaard: Omkostningerne vedr. retssagen er store – giver GF bestyrelsen mandat til retssagen? Det er os medlemmer, som betaler.

Lars Ive: Vi vil gerne bruge pengene på andet, og vi gruer for hver regning. Pengene kan bruges bedre. Men det er KDY, der er blevet stævnet – og derved har vi ikke noget valg.

Peder Dahl: har tidligere, da han sad i havneudvalget, givet udtryk for at han ønskede, at regnskabet også indeholdt administration, husleje og hvad det koster at have bygningerne. Dermed kunne man bedre se, hvordan pengene bliver brugt. Ingen har noget imod at betale den nuværende leje, men det drejer som om at få et åbent regnskab, man kan forstå.

Sagen skyldes den tidligere aftale som blev lavet mellem bestyrelsen og havneudvalget. Ud fra det regnskab skulle præsteres et overskud på 1,2 mio. kr., og derudover kunne et overskud disponeres til forbedringer i havnen, svarende til cirka 400.000 kr., så havneudvalget kunne komme videre med at få gjort Tuborg Havn bedre.

Der blev arbejdet på et projekt med flydebroer, så der kunne komme større både i havnen. Her var pengene lovet, men da pengene skulle bruges, var beskeden fra Christian Lerche, at dem fik vi ikke.

Det var her konflikten startede og var Anders Kristensen blevet, var dette aldrig sket.



Poul Kjær: GF har krav på at vide hvad f..... der sker med voksne mennesker – se at få det løst som voksne mennesker. KDY skal ikke "møffes" ud af vores egne lokaler.

Peder Dahl: Er ked af den situation og vil gerne i gang med at arbejde videre med udvikling af havnen.

Lars Ive: Vi må få det løst, og stor respekt for Peder Dahl.

Helle Bechgaard: Hvem giver klubben mandat til at gå ind i retssagen?

Dirigenten: Der kræves intet mandat. KDY er sagsøgt, og bestyrelsen må handle ud fra bedste overbevisning.

Philipp Skafte-Holm: Jeg er stolt over min sejlklub og vil gerne gøre noget for sejlsporten, og det vil sikkert mange af jer. Måske skal nogle af os, der er grå i tindingerne give et lille bidrag, så bestyrelsen kan arbejde friere! Foreslår oprettelse af en krisefond.

Dirigenten konstaterede herefter, at beretning og regnskab er godkendt med akklamation, og der blev meddelt decharge.

4 Fastsættelse af kontingenter for regnskabsåret 1.10.2016-30.9.2017.

Bestyrelsen foreslog forhøjelse med 75 kr., som er det samme beløb, der nu betales som jubilæumsbidrag. Kassereren Per Blinkenberg-Thrane gjorde opmærksom på, at det ikke kan mærkes, da vi betaler jubilæumsbidrag nu.

Kontingentformen skal fremadrettet drøftes i bestyrelsen, så vi kan få flere unge ud og sejle.

Uffe Bundgaard-Jørgensen: Når man ser ud over forsamlingen er jeg bekymret mht. pensionstrabatten.

Dirigenten konstaterede herefter at forslaget blev vedtaget med akklamation.

5 Behandling af indkomne forslag.

Dirigenten informerede forsamlingen om, at han havde til hensigt at gennemføre afstemninger ved oprækning af stemmesedler. Har man fuldmagt fra et andet medlem, rækker man to stemmesedler op. Selvom et forslag vedtages, stemmes også om ændrings- og modforslag. Vedtages kun enten forslag eller ændrings- eller modforslag er vedtagelsen godkendt. Forkastes begge, er begge naturligvis forkastet. Vedtages begge foretages yderligere afstemning, hvor forsamlingen vælger mellem de to forslag. Vedtagelse af et forslag er derfor kun foreløbig. Det er kun endeligt vedtaget, hvis mod- eller ændringsforslag forkastes, eller det vinder valget mod det vedtagne ændringsforslag.

Er det efter dirigentens opfattelse tvivl om afstemningsresultatet, overgår vi til til skriftlig afstemning.

Forslag 1 fra Torben Pind blev overtaget af Claus Sonne, da Torben Pind var fraværende. På dirigenten forespørgsel og med dirigentens godkendelse blev "kommende" korrigeret til "indeværende" dvs. 2015/16. Forslaget er sålydende:

Bestyrelsen pålægges for indeværende regnskabsår at efterleve bestemmelsen i Kystdirektoratets godkendelse af etablering af Tuborg Havn og overdragelse af administrationen til KDY, hvori der er følgende bestemmelse:



Punkt 13

Driften af anlæggene skal økonomisk og regnskabsmæssigt holdes adskilt fra KDY's øvrige forretningsområder, og der må ikke etableres økonomiske mellemværender mellem driften af anlæggene i Tuborg Syd og KDY i øvrigt. Hele KDY indestår dog for overholdelse af ovennævnte vilkår.

Bestyrelsen pålægges endvidere at der udarbejdes regnskaber efter samme retningslinjer for årene siden KDY overtog administrationen af havnen.

Claus Sonne kommenterede vedr. Kystdirektoratets krav: Hvor er pengene?

Lars Ive: Bestyrelsen i enhver god forening overholder landets love og retningslinjer for foreningsdrift. Der er retningslinjer fra Kystdirektoratet i relation til Tuborg Havn. Man kan diskutere om der har været hjemmel til at udstede dem. De er der, og dem må klubben selvfølgelig efterleve. Kendte den ikke, men selvfølgelig efterlever bestyrelsen de retningslinjer der er gældende. Vi er også styret af aftaler med Carlsberg samt pladsanvisningshaverne. Vi har dermed 3 sæt aftaler som har indflydelse på dette.

Bestyrelsen stiller derfor et ændringsforslag, som fremhæver alle tre aftaler. Bestyrelsen mener, at forslaget imødekommer Torben Pinds forslag, idet alle aftaler er lige vigtige. Lars Ive oplæste bestyrelsens forslag:

Bestyrelsen pålægges for det kommende regnskabsår at efterleve bestemmelserne i Kystdirektoratets godkendelse af etablering af Tuborg Havn og overdragelse af administrationen til KDY, aftalen mellem KDY og Carlsberg A/S samt aftalen mellem KDY og Pladsanvisningsretshaverne.

Bestyrelsen pålægges endvidere, at der udarbejdes driftsregnskaber for årene siden KDY overtog administrationen af havnen.

Carl H. Pedersen: Se Pinds forslag vedr. de to sidste linjer. Hvad menes der? De regnskabsmæssige resultater som der hidtil har været lavet, har ikke vist hvad resultatet har været. Det ligger uden for KDY's formål at sponsere pladslejere i Tuborg. Det er udenfor det acceptable, at medlemmer og sponsoreres penge bruges til pladsleje i Tuborg Havn. Anbefale at man stemmer imod forslaget og for bestyrelsens forslag.

Claus Sonne: Vi kan ikke stemme på et ændret forslag, som ingen kender på forhånd.

Dirigenten konstaterede, at der godt kan stilles modforslag. Begge forslag handler om kystdirektoratets retningslinjer og om at lave nogle driftsregnskaber. Ligger klart indenfor rammerne for, hvad man kan fremsætte som modforslag.

Bjørn Quistorff: Bestyrelsens forslag er uigennemskueligt, og hvordan skiller det sig ud fra Torben Pinds?

Lars Ive: Vi gør forslaget bredere, da vi skal operere ud fra alle de 3 aftaler, som vi har. Alle elementer omkring Tuborg Havn er gældende.

Peder Dahl: Glad for forslaget om at overholde Kystdirektoratets tilladelse. Men er ked af, at det kædes sammen med Carlsberg, hvor der er mange aftaler. Få alle papirerne frem, så alle ved, hvad der "gemmer sig". Vi skal overholde alle aftaler som er indgået. Det vil løse problemet. Det er min opfattelse at Carlsberg er synderen.



Helle Bechgaard: Hvad er der af aftaler? Lad os få transparens, så alt er åbent for alle. Hvad er det der er gemt?

Dirigenten konstaterede, at der nu var to forskellige forslag, som GF skulle tage stilling til, nemlig Torben Pind/Claus Sonnes forslag og bestyrelsens modforslag.

Bjørn Quistorff: Har KDY fulgt Kystdirektoratets regler? Det kan I ikke have gjort, da I ikke kendte dem! Stem på Torben Pinds forslag.

Claus Sonne: Vi kender Torben Pinds forslag, men vi kan ikke stemme om et forslag, vi ikke har set.

Pia Bay: Kender ingen af forslagene, men vi har valgt en bestyrelse, der skal styre klubben i henhold til alle de aftaler som er indgået.

Carl H. Pedersen: Jeg har læst alt materialet fra Kystdirektoratet og Gentofte Kommune, og det er ikke ligetil at fastslå, hvad det præcise indhold er. Det er forkasteligt at stemme om overholdelse af regler. Retssagen vil tage stilling til fortolkning af specifikke vilkår. Giver ikke mening at pålægge bestyrelsen noget. Begge forslag bør trækkes tilbage eller nedstemmes.

Uffe Bundgaard-Jørgensen: Er enig om at man ikke kan pålægge en bestyrelse at overholde loven. Spørgsmålet er om Kystdirektoratet har hjemme på dette punkt. Ønsker separat regnskab, så driften hviler i sig selv og ikke negativt påvirker KDY's generelle aktiviteter. Resten overlades til den valgte bestyrelse. Begge forslag bør forkastes.

Poul Kjær: Væk med begge forslag.

Carsten Hunderup: I Kystdirektoratet står, at regnskabet skal hvile i sig selv. Overdrages det i et selvstændigt selskab vil det måske løses. Torbens forslag kan måske aflyse retssagen.

Per B.-T.: Bestyrelsen skal overholde de 3 aftaler der er nu, og dermed separat regnskab, så medlemmerne kan se hvad det koster at drive Tuborg Havn. Der er et problem med et selvstændigt selskab, kan give problemer med moms. Der betales ikke moms på pladslejen pga. medlemskab af KDY.

Dirigenten takkede for alle indlæggene og indbød til afstemning.

Afstemningen foregik, som bestemt af dirigenten ved oprækning af stemmesedlerne. Dirigenten konstaterede herefter, at der var et klart flertal for at forkaste begge forslag.

Forslag 2 fra Carsten Hunderup:

Havneudvalget i Tuborg Havn sammensættes af medlemmer med bådplads og/eller indehavere med anvisningsret til bådplads i havnen.

Begrundelse:

Der ønskes sammensat et havneudvalg med interesse for sociale aktiviteter for bådpladsjerne i havnen som havnefest, klubaftener m.m. Det er gået helt i stå med det nuværende havneudvalg, hvis sammensætning ikke repræsenterer bådpladsjerne og alene varetager de administrative opgaver. 2/3 af det nuværende havneudvalgs tilknytning til havnen er alene deres ansættelse hos KDY.

Lars Ive: Jævnfør KDY's vedtægter sætter bestyrelsen rammerne for alle aktivitetsområderne sammen med udvalgene. Der sidder folk fra udvalgene i bestyrelsen. KDY har et havneudvalg der er tyndt pt., men der skal være repræsentanter fra



KDY bl.a. havnekaptajnen. Vi kan ikke støtte forslaget, men vi vil gerne have folk fra havnen med i havneudvalget. Det har vi efterlyst ofte.

Bestyrelsens kommentar til forslaget er:

M.h.t. forslaget om havneudvalg i Tuborg Havn, er det meget væsentligt at fastslå, at havneudvalget fungerer på samme måde som alle andre KDY udvalg.

Jf. § 17.1 er det bestyrelsen som sætter rammerne for klubbens organisation og aktivitetsområder; Der skal - ligesom alle andre udvalg - være en eller flere repræsentanter fra eller udpeget af bestyrelsen, samt at udvalget refererer til bestyrelsen og er rådgivende for bestyrelsen.

Det er meget væsentligt, at de øvrige medlemmer af havneudvalget skal være aktive brugere af havnen, dvs. have og benytte en havneplads;

Vi skal ikke have folk, som blot har en ret til en plads, og reelt ikke har en interesse i dagligdagen på havnen.

Derfor stiller bestyrelsen et ændringsforslag:

Havneudvalget i Tuborg Havn sammensættes af medlemmer som er aktive brugere af en havneplads i Tuborg Havn samt repræsentanter udpeget af bestyrelsen.

Per B.-T.: Alle andre havne har ejer-repræsentanter. Det ønsker KDY også i Havneudvalget

Jan Bach: Var med i det gamle havneudvalg. Tuborg adskiller sig fra andre havne. Jeg har købt en plads, og jeg ejer en del af havnen.

Per B.-T.: Ikke korrekt – Tuborg Havn ejes af KDY. Man ejer ikke havnen, fordi man betaler indskud eller anvisningsret.

Claus Sonne: Har købt en plads i 2007, og vil det sige, at jeg ikke ejer min plads. Der står, at jeg har købt pladsen.

Peder Dahl: Jeg har også købt en bådplads i 2004 af Carlsberg, det står i kontrakten.

David Holm: Man kan ikke sælge en havneplads og altså heller ikke købe den. Vandarealet tilhører ingen. Men vi ejer molerne.

Carl H. Pedersen: Jeg har nærlæst en del kontrakter, og heri står at købsaftalen omhandler brugsretten.

Da der herefter ikke var flere indlæg, gik Dirigenten over til afstemning i form af oprækning af stemmesedlerne.

Første afstemning omhandlede Carsten Hunderups forslag, og dirigenten konstaterede, at forslaget blev forkastet med overvældende majoritet.

Næste afstemning omhandlede Bestyrelsens forslag, og Dirigenten konstaterede, at forslaget blev vedtaget med overvældende majoritet.

Forslag 3 fra bestyrelsen:

Forslaget er et ændringsforslag til vedtægterne.

Flytning af generalforsamlingen fra december til januar.

Vedtægterne ændres:



7.2 Den ordinære generalforsamling, der afholdes hvert år i januar, indkaldes med mindst 14 dages varsel ved meddelelse herom på klubbens hjemmeside og ved fremlæggelse i klubbens sekretariat.

Bemærk at dette kræver jf. vedtægterne:

§ 19. Vedtægtsændringer

19.1 Forandringer i disse vedtægter kan foretages på enhver generalforsamling, når 1/5 af de stemmeberettigede medlemmer er til stede, og når mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget.

19.2 Er forslaget vedtaget, men det nødvendige antal stemmeberettiget medlemmer ikke til stede, skal der indkaldes til en ny generalforsamling, og på denne kan vedkommende ændring gyldigt vedtages med 2/3 af de afgivne stemmer uden hensyn til, hvor mange medlemmer der er til stede.

Da ingen ønskede ordet gennemførte dirigenten afstemning. Forslaget blev énstemmigt vedtaget, men da kun ca. 18% af medlemmerne deltog, er vedtagelsen ikke endelig. Forslaget skal behandles på en ekstraordinær generalforsamling, hvor det kan vedtages med 2/3 majoritet uden krav om mindste fremmøde.

6 Valg.

Dirigenten gav ordet til Michael Nobel, formand for af Valgkomitéen, som redegjorde for valget og de opstillede kandidater

Valg af bestyrelsesmedlemmer:

Anne Cathrine Spork og Carl H. Petersen udtræder uden for tur.

Benthe Pedersen Lund udtræder og kan ikke genvælges.

Dan Ibsen og Peter Allan Andersen er på valg og foreslås genvalgt.

Michael Quist og Lotte Meldgaard foreslås nyvalgt. Chresten Plinius har af arbejdsmæssige årsager været nødt til at trække sit kandidatur tilbage kort før generalforsamlingen.

Der var ingen modkandidater eller bemærkninger til forslagene.

Alle de opstillede blev valgt med akklamation.

Valg til Valgkomitéen:

Dirigenten konstaterede, at et medlem af Valgkomitéen bestrider det ansvarsfulde hverv i 5 år, og derefter 'pensioneres' efter at have beklædt udvalgets formandspost i sit sidste embedes år. I år afgår Michael Nobel således efter tur, og Benthe Pedersen Lund blev uden modkandidater valgt til Valgkomiteen med akklamation.

Valg af revisorer:

Valg af statsautoriseret revisor: PwC ved statsautoriseret revisor Gert Fisker Tomczyk blev genvalgt med akklamation.

Valg af kritiske revisorer: Ted Gräslund og Claes Rechnitzer blev genvalgt med akklamation.

Dirigenten konstaterede herefter, at valghandlingerne var gennemført.



Formanden takkede de afgående bestyrelsesmedlemmer for deres store indsats, og ønskede de nye velkommen i bestyrelsen og glædede sig til at have fået deres sejladsorienterede profiler med.

Da ingen ønskede ordet under punktet "Emner til orientering og drøftelse" gav Dirigenten ordet til formand Lars Ive for en afsluttende bemærkning.

Lars Ive: Takkede for god opførsel, og rettede en tak til dirigenten for veludført arbejde, med samme humør som vores tidligere dirigent.

Det har været en fantastisk aften for mig og bestyrelsen, og det har givet mig ny energi til jubilæumsåret.

Tak for opbakningen.

Generalforsamlingen blev afsluttet ca. kl. 22.00.

Som dirigent:


Eigil Lego Andersen

REV. 15.04.16

