



Referat af KDY's ordinære General forsamling afholdt i KDY's klubhus på Tuborg havn den 16. januar 2020 kl. 17.30.

GENERALFORSAMLINGENS DAGSORDEN I HENHOLD TIL VEDTÆGTERNES § 8:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.
3. Forelæggelse af den reviderede årsrapport for det forløbne år til godkendelse og meddelelse af decharge.
4. Fastsættelse af kontingenter:
 - a. Bestyrelsen foreslår medlemskontingent på 1995 kr., dvs. en forhøjelse på 45 kr. Der ydes medlemsrabat på 50 kr. pr. faktura for medlemmer, som benytter Bankernes Betalingservice (PBS) ved kontingentopkrævning.
5. Behandling af eventuelt indkomne forslag:
 - a. Bestyrelsens forslag:
 1. KDY's vedtægter – forslag om en alternativ kontingent struktur for nye medlemmer efter 1.10.2020
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer, formand, valgkomité samt revisorer.
 - a. Valg af bestyrelsesmedlemmer:

Jonas Funk Pedersen og Sarah Gunni Schierup ønsker at udtræde af bestyrelsen. Ole Larsen og Michael Quist er på valg og foreslås genvalgt – følgende er indstillet af valgkomiteen og tiltrådt af bestyrelsen: Peter Stephensen Lübeck, Anne Sofie Munk-Hansen, Philip Christiani.
 - b. Valg af formand:

Formanden Carl Erik Kjærsgaard er ikke på valg
 - c. Valg af Valgkomité:

Flemming Ipsen afgår efter tur. Jørgen Thorsell foreslås nyvalgt.
 - d. Valg af revisorer:

PwC ved statsautoriseret revisor Gert Fisker Tomczyk foreslås genvalgt som statsautoriseret revisor. Kritiske revisorer er Claes Rechnitzer ikke på valg og kan ikke genvælges iht. vedtægter. Peter Allan Andersen foreslås nyvalgt. Christian Gunni Pedersen er på valg og foreslås genvalgt.
7. Emner til orientering og drøftelse.

Til stede var 96 medlemmer enten ved personligt fremmøde eller ved fuldmagt, herunder klubbens bestyrelse.

1. Valg af dirigent.

Formand Carl Erik Kjærsgaard bød velkommen til den ordinære generalforsamling, og takkede alle for at deltage. Formanden foreslog advokat Michael Vilhelm Nielsen som dirigent. Denne blev valgt énstemmigt.

Dirigent Michael Vilhelm Nielsen takkede for valget, gennemgik formalia inkl. udsendelse af dagsorden med forslag og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet iht. klubbens vedtægter. Endvidere blev forsamlingen gjort opmærksom på, at alle indlæg foregår fra talerstolen af hensyn til referatet.

2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.

Carl Erik Kjærsgaard startede beretning med at nævne de medlemmer, der var afgået ved døden siden sidste Generalforsamling, og bad forsamlingen rejse sig og holde et minuts stilhed for at mindes om disse medlemmer.

Johan Schrøder

Michael Bang

Peter Flemming Edgar Larsen

Max Pers

Ole Kyed Kenvig

Herluf Schøneck

(Et minut stilhed)

Æret være deres minde.

Carl Erik Kjærsgaard gik herefter over til bestyrelsens beretning, som supplement til beretningen i Sejlsport nr. 4/2019.

Formandens beretning:

Jeg vil gerne takke alle medlemmerne i klubben, den siddende bestyrelse og alle frivillige, medarbejderne som har stillet så fantastisk op gennem hele året. Tak. Godt at I kunne finde vej – vi er ved at lave ny skiltning oppe for enden af vejen og er lige på trapperne.

2019:

30. september 2019 var vi 1866 medlemmer, en vækst på 7% eller 140 medlemmer i løbet af året og nu den 31.12. 2019 var vi 1872.

Årets resultat blev på 10 mill. Kr i omsætning og et overskud på 682.000 kr.

I årets løb har Jonas Funk fra april og Sarah Gunni Schierup fra august ønsket orlov fra bestyrelsen. Dette er naturligvis efterkommet.

Dan Ibsen fratrådte i foråret som direktør for KDY efter tre år på posten og har ydet en kæmpe indsats for klubben. Samtidig med Dan Ibsens fratrædelse tiltrådte Anders Myralf som ny direktør.

Klubbens aktivitetsniveau har på alle områder igen været højt, som de foregående år.

I sidste nummer af Sejlsport er der beretninger der fortæller detaljeret om det forløbne år fra alle udvalg herunder de gennemførte aktiviteter. Samtlige af alle disse aktiviteter er understøttet af meget store frivillige kræfter, der har ydet en kæmpe arbejdsindsats, der er til stor gavn for alle klubbens medlemmer. De mange frivillige udgør fundamentet i klubben, og noget af det vigtigste er, at der sker en løbende tilgang af nye kræfter. Klubbens frivillige kan ikke takkes, respekteres og roses nok.

Ved den meget succesfulde afriggerfest med deltagelse af mere end 130 medlemmer i november uddelte KDY til følgende medlemmer:

"Knappen af 2004":

Maria Møller, Annett Petersen, Jørgen Møller, Peter Salskov Iversen, Kirsten Buch, Lasse Kruse, Jane Munk, Anders Kristensen, Kenneth Bøggild, Finn Leerbeck, Anne-Marie Nobel, Susanne Allerup, Kim Hegn Hansen, Peter Falck, Gunilla Christensen, Jesper Dalsgaard Rasmussen, Morten Bøcher, Kim Dragstrup.

Udmærkelsestegnet af 1973 blev uddelt til:

Bjarne Petersen

Årets frivillige leder og modtager af uret fra Klarlund:

Tim Haigh

Applaus

Vi har i Kongelig Dansk Yacht Klub et ansvar og en forpligtigelse til at medvirke til sejlsportens udvikling både nationalt og internationalt. Derfor samarbejder vi meget gerne med alle klubber rundt om i landet om sejlsportsaktiviteter. Igen i år stillede KDY op, denne gang i Haderslev, og samarbejdede om afvikling af X-Yachts 40 års jubilæums stævne Gold Cup og vi stod for afvikling af sejladserne i farvandet ved Haderslev Fjord under ledelse af Lars Ive.

Vi har fortsat en meget aktiv medvirken i International Council of Yacht Clubs – en sammenslutning af de største og mest indflydelsesrige sejlkubber i verden – i alt 48. Gennem dette samarbejde har vi kunne opdatere og udvide kredsen af klubber, som vi har en reciprok aftale med og hvor dørene står åbne for vores medlemmer, hvis vejen lægges forbi. I North American Station styrkede vi også samarbejdet yderligere mellem vores søsterklubber i Norden og den amerikanske østkyst. Denmark Race i Stamford blev igen en succes med deltagelse af et hold fra KDY på 6 personer.

KDY-medlemmer, både unge som voksne – repræsenterede igen i år klubben med flotte resultater på de nationale og internationale kapsejlsbaner.

Verdensmesterskaber:

Guld: Thomas Andersen, 12 M One design, Newport RI

Sølv: Lin Ea Centolt & Christian Lübeck, OL klasse Nacra 17, New Zealand

Europamesterskaber:

Guld: Joachim Achenbrenner, ORC Sportclass C

Guld: Erik Berth med besætning, ORC Sportclass B

Guld: Patrick Howaldt med besætning, Vintage 12 M, Wim

Sølv: Philipp Skaft-Holm med besætning, Vintage 12 M, Wings

Danmarksmesterskaber:

GULD: Henrik Jensen, Thomas Hartvig, Henning Lambertsen, Niels Gramskov, Jesper Radich, Jeppe Black, KDY SHARKS, Sejlsportsligaen.

GULD: Henrik Søderlund, Thomas Hartvig, Niels Gramskov, Henning Lambertsen. J/70

GULD: Troels Bjerg, Paul Leroy, Johannes Olsen Larsen, Knarr

GULD: Jens Christian Dehn-Toftehøj, 29er

GULD: Mads Emil Lübeck Nicolaj Buhl, 49er

SØLV: Mads Poder & Victor Ladefoged 29er

SØLV: Jonas Warrer og Jacob Precht Jensen, 49er

BRONZE: Daniel Nyborg og Sebastian Wright Olsen, 49er

Ungdomsdanmarksmesterskaber:

GULD: Jens Christian Dehn-Toftehøj, 29er

SØLV: Michala Høeg Norsell

BRONZE: Mads Poder & Victor Ladefoged, 29er

Drage 90 års jubilæums stævne i San Remo:

Guld: Jens Christensen, Anders Bagger & Thomas Schmidt

Les Voiles Des St Tropez:

Vinder: HKH Kronprins Frederik i TP52

Så alt i alt 11 guld, 4 sølv og 1 bronze medaljer til internationale mesterskaber. FLOT og TILLYKKE

Mange af disse meget flotte resultater har været støttet af tilskud fra vores OL-Fond og Fond til International Kapsejlad.

KDY er repræsenteret med tre ud af seks besætninger på Dansk Sejlunions Sejlerlandhold. KDY forventer at have to besætninger med til De Olympiske Lege i Tokio i august i henholdsvis 49ér og Nacra 17.

KDY er repræsenteret med 6 ungdomssejlere ud af en samlet gruppe på 18 sejlere på ungdomssejlerlandsholdet.

KDY har et godt samarbejde med Dansk Sejlunion og øvrige sejlklubber i Øresund og i hele landet.

MEDLEMSAKTIVITETERNE

Som det fremgår af årsrapporterne for enkeltaktiviteterne, har KDY igen i 2018/19 kunnet gennemføre et betydeligt stævneprogram med 31 afholdte kapsejladser. Det var rigtig godt, også for økonomien. Ungdomsafdelingerne udvikler sig godt og der var fortsat god tilgang af voksne sejlere.

Skovshoved

I Skovshoved var der hele foråret travlhed med alle forberedelserne og afvikling af årets største stævne Finn World Masters med 264 Finnjoller fra 28 nationer. Det blev en stor succes.

I Skovshoved blev Philip Guhle ansat som juniorleder og har allerede skabt en markant positiv udvikling.

Sejlerskolen – både for vores medlemmer og vores internationale afdeling har haft succes og fremgang og en stor tak skal lyde til Tim Haigh og Jan Mottlau for deres store indsats.

Vi flyttede vores laserjoller fra Rungsted til Skovshoved og vi har stor succes med udnyttelsen af disse joller om onsdagen i samarbejde med Skovshoved Sejlklub.

Match Race er igen blevet moderne og der vises større interesse og fremgang for vores match race center i Skovshoved.

Med dygtigt initiativ fra Crusingudvalget skabte KDY en ny aktivitet "Sømandsskabs Pokalen" som blev afviklet på Flakfortet i Juni med over 50 deltagende sejlere i alle aldre.

Rungsted:

Vores i forvejen store flåde af joller og kølbåde blev øget, med 10 nye Optimistjoller (doneret af Pitzner fonden), dertil kom 2 nye Waszp'er (doneret af Team Hørsholm) til – så vi er med helt fremme, når det gælder den nye store interesse for foilende både. Vi er i gang med at uddanne trænere i denne helt nye teknik inden for sejlsport. Klubbens fem meget gamle Ynglinge blev solgt.

I Rungsted har klubbens omklædnings- og baderum været igennem en gennemgribende ombygning i 2019. Dette var meget tiltrængt, efter flere års tilløb, og den store investering havde ikke været mulig uden hjælp fra venlige donatorer. De nye faciliteter stod færdig til sæsonen. Samtidigt fik sejlerstuen en overhaling og hele terrassen mod nord blev omlagt ved hjælp af frivillige kræfter.

I bestræbelser på at forstærke klubhusmiljøet i Rungsted indgik KDY i foråret et samarbejde med Tina Brasse om at genåbne restauranten for klubbens medlemmer. Hele sæsonen har der været holdt åben i klubben hver tirsdag og tilbudt dagens menu i forlængelse af aftenmatcherne. Der har til stor glæde været en kæmpe tilslutning tirsdag efter tirsdag således, at klubrestauranten endte med at have ca. 90-100 medlemmer til spisning, når der var flest.

Fredagsbaren holder åbent og medlemmer mødes gennem hele vinteren, hvor Allan styrer udskænkning i sydfløjen.

Søulkene har deres faste sejldage og J/80-bådene er flittigt brugt til hyggesejls og socialt samvær i klubben.

I Ungdomsudvalget har Maria Dahl og Gunilla Christiansen styret de unge gennem sæsonen med fokus på godt sømandsskab. I foråret var vi klar med en organisationsændring for ungdom og sejlerskole. Hvilket betød at Ann-Marie Mohr nu er blevet ansvarlig for klubbens talent- og eliteudvikling, hvor også foilingsejls med Waszp er forankret p.t.,

Morten Bødker har ledet sejlerskolen med stor dygtighed og flid i Rungsted.

KDY støtter aktivt de tanker der er om en kommende havneudvidelse i Rungsted, som vi bestemt mener vil være godt for al slags sejls og udviklingen af havnen. KDY ser i den forbindelse gerne at "Maximumløsningen" med en udvidelse på 150 - 200 nye pladser bliver vedtaget og gennemført.

Tuborg Havn:

Havnen er en succes og har udviklet til et stærkt økonomisk aktiv der fortsat skal udvikles til gavn for KDY på lang sigt.

I Tuborg Havn oplever vi en rigtig god stemning og sammenhold blandt alle havnens bådejere og der er stort set udsolgt af havnepladser. I forbindelse med Nord Stream sejlsadsen var der indlagt stop i Tuborg Havn. Det betød en stor aktivitet på havnen og klubben var fyldt med sejlere, officials, journalister og hjælpere.

Der er planer om udnyttelse af inderhavnen til flere pladser for at imødekomme ventelister for de mindre både og samtidigt planer om nogle forandringer i yderbassinet til større både. Disse projekter er noget, som foregår i samråd med Carlsberg. Peter Gylden overgik til fuldtidsansættelse som havnefogedassistent fra august, så vi fortsat kan holde en høj kvalitet og service på havnen.

I foråret etablerede KDY et motorbådsudvalg under ledelse af Peter Midtgaard og som allerede har lavet sine første aktiviteter med succes. Tak Peter.

INDTÆGTERNE

I Tuborg Havn lykkedes det havneledelsen og et revitaliseret havneudvalg med flere bådejere som medlemmer, at komme videre med flere projekter. Havnens udnyttelsesgrad viste så stor en fremgang, at det er et godt udgangs- punkt for at gennemføre flere mulige ændringer i havnens udlæg, øge indtjeningen og tilføje endnu flere aktiviteter til havnen. Tuborg Havns omsætning var det bedste i havnens historie.

Eventaktiviteterne gennemførtes på et niveau som foregående år. Konkurrencen var stor, men markedet skønnes at vokse, og vi forventer fremgang i 2019/20. Aktiviteten vurderes fortsat at være meget interessant for større og mellemstore virksomheder, og samtidig med at de afviklede events giver klubben et godt direkte bidrag, sikrer event-aktiviteten god udnyttelse af især DS37 flåden i de slots, der ikke er så eftertragtede af medlemmerne.

Klubbens udlejning og bortforpagtning af de tre restauranter var stabil, og alle bidrog med gode resultater. ADRESS havde på ny stor omsætningsfremgang og bidrager således positivt til husets drift og krav til vedligeholde og vi har et fortrinligt samarbejde med ledelsen og hele personalet i ADRESS. I Rungsted forløber samarbejdet med MASH fortsat helt tilfredsstillende ligesom vores samarbejde omkring restauranten i Skovshoved fungerer godt med hovmester og Skovshoved Sejlklub. En ny hovmesteraftale i Rungsted bidrog væsentligt til klubmiljøet og fællesskabet i klubhuset.

2020:

De tre vigtigste fyrtårne:

1.

Junior- og ungdomsarbejdet i Rungsted og Skovshoved

er fundamentet i hele vores klub, sammenhold, disciplin, ansvar og kammeratskab. Eller sagt på en anden måde – godt sømandskab som vi skal blive ved med at lære alle vores medlemmer unge som ældre. Man skal kunne tage ansvar for sig selv og senere i sin udvikling tage ansvar for en hel besætning så man kan komme sikkert i havn. Det er ikke kun kapsejls – det gælder alle slags sejls. Junior- og ungdomslederne Maria Dahl og Philip Guhle har lavet et plan for hele dette område som bestyrelsen godkendte i oktober og denne plan er nu ved at blive eksekveret og vil folde sig ud i den kommende sæson. Nogen har spurgt mig om det hele nu i fremtiden kun handler om foiling. Nej vi vil fortsat have fuld fokus på samtlige de ungdomsklasser, som klubben er involveret i. Foiling er blot et nyt spændende tillæg. Det er jo det –

ungdommen - det hele handler om. Sejlsport giver en unik mulighed for at danne og uddanne unge mennesker. Vores aktiviteter skal styrkes og udvikles yderligere her. Peter Lübeck har lovet at deltage i dette arbejde fra det kommende år.

2.

Digitalisering af klubben.

Der er nedsat en styregruppe som med Anders Myralf, Ole Larsen og Tomas Dyrbye og de arbejder systematisk med opgaven og de har valgt at dele arbejdet i to overordnede opgaver: 1 Flytte vores bogholderi over i en cloud-løsning som er forudsætningen for at 2 man kan få "hele klubben" til at fungere i en APP løsning som er den fremtid vi skal nå til. Det lyder ikke af meget, men er en kæmpe opgave hvilket er et væsentligt fundamentet for at klubben fortsat kan modernisere og udvikle sig på den rigtige måde. Vi håber at dette arbejde kan vises frem til medlemmerne i slutningen af dette år.

3.

Bæredygtighed strategi under World Sailing paraply

Der er nedsat en arbejdsgruppe under ledelse af Michael Quist fra bestyrelsen som arbejder med en strategi for de kommende år og de første konkrete tiltag for den kommende sæson for at KDY i en løbende proces udvikler sig til en bæredygtig klub. Vores søsterklubber i Norden er allerede langt med dette arbejde. Vi har valgt at bruge de meget gode tiltag og programmer som allerede er udviklet af henholdsvis World Sailing og Sailors for the sea, Clean regatta. Vi skal således ikke opfinde en ny dyb tallerken, men implementerer fra allerede udviklede effektive programmer. Det er et krav for i fremtiden at få internationale kapsejladser at man har bæredygtighedsprogrammer implementeret. Sponsorer og samarbejdspartnere forudsætter ligeså. Samtidig har vi som sejlere naturligvis et ansvar for at holde det vand som vi er så glade for at boltre os på rent og klart til hver en tid.

Vigtige sømærker i 2020

Kapsejlad- og aktivitets kalender 2020

Kapsejlad- og aktivitets kalender 2020 indeholder 22 stævner og 37 aktiviteter inklusiv aftenmatcherne i Rungsted. Det er et ambitiøst program, hvor vi alene i juli måned får mere end 1000 internationale sejlere på besøg. Tak til kapsejladsudvalget med Claus Ladefoged i spidsen for denne store indsats. Vi kommer til at trække på så mange frivillige som muligt, så hvis nogen her har lyst – meld jer gerne. TAK

Foiling

Foiling er "det nye sort" i sejlsporten tænk at sejle 27 knob i en lille enmandsjolle eller over 50 knob i de største foilende katamaraner. Med stor tak til Magasin du Nord fonden har vi nu en container på vej med

10 nye Waszp som kommer klubben nok yngre medlemmer til gode fra den kommende sæson. Så nu har vi samlet 12 Waszp i KDY.

Nu drejer det sig ikke kun om Waszp, men vi vil tage et ansvar og være med til at lede udviklingen af foilingsejlads i Danmark. Så Moth, A-cats, Flying Phantom med flere foilende klasser indgår i det arbejde der er igangsat.

Vi afholder to stævner i den kommende sæson, henholdsvis Highlander Cup i august og Vessel & Wett Cup i september udvides nu med to baner én for de klassiske 12M R som tidligere og én bane for alle foilende klasser – man kan kalde det "Avantgarden møder Establishment"! Dette stævne forsøger vi at få skabt international opmærksomhed omkring så vi håber at kunne have 60-70 foilende deltagere til dette stævne.

Dansk Sail GP hold

I december lancerede Jonas Høegh og Nicolai Sehested et dansk Sail GP hold.

De foilende katamaraner med vinger som sejl, der sejler mere en 50 knob. Det er første gang i dansk sejlsportshistorie at Danmark nu sejler i den aller øverste liga af international kapsejlads. Dette vil blive et markant lokomotiv for udviklingen af dansk sejlsport. KDY har gennem de seneste 18 måneder været et støttende fundament i selve processen for at dette projekt materialiserede sig. Rockwool er gået ind som hovedsponsor og nu håber vi at der vil blive et Sail GP event i København i september måned. Måske samtidig med det nye Wessel & Wett Cup, det ville være elegant på alle måder. Ud over Jonas Høegh og Nicolai Sehested er samtlige besætningsmedlemmer som blev annonceret i dag medlemmer af KDY det drejer sig om Hans Christian Rosendahl, Lars Peter Rosendahl, Rasmus Køstner, Martin Kirketerp og Thomas Johnson.

E-sejlads

E-sejlads. I december lancerede KDY e-sejlads som den første sejlklub i Danmark. Dette projekt kom til værks på Piraternes initiativ og økonomiske støtte som vi er meget taknemmelige for. Der er nu aftenmatcher både i Rungsted og Skovshoved og alle andre sejlere og sejlklubber kan bare koble sig på som i alle andre spil på nettet. Jeg har personligt set medlemmer fra 10-12 års alderen til op til ca. 80 års alderen der har vist interesse for dette og prøvet at spille med. Jeg har foreslået at vi skal lave en nordisk regatta med vores nordiske søsterklubber. Tirsdag i denne uge sejlede Patrick Salen, formand for KSSS i Stockholm med i KDY's aftenmatch over nettet og han postede en meget fin hilsen til KDY. Det synes jeg er sejt! Det er virkelig spændende at følge hvordan dette udvikler sig.

Klubmesterskab

Et Klubmesterskab for samtlige jolleklasser, alle klubbens både, distancesejlads for større både med starter både for cruising- og kapsejladsbåde. I alle aldre – kort sagt for hele klubben. Det arbejdes der på at gøre Panteanius Cup til i september til dette klubmesterskab afsluttende med en samlet præmieuddeling og fest. Vi skal huske at have det sjovt sammen. Det er jo også en del af vores kultur.

Stamford Denmark Race

Internationalt samarbejde med Stamford Yacht Club i Conneticut udvikles og styrkes yderligere med en plan om to stævner årligt de kommende 2 år, hvor et hold af 16 sejlere fra hver side af Atlanten vil møde hinanden henholdsvis i Skovshoved i juni og i Stamford i september.

Sejlsportsligaen, Youngsters & WOW

Sejlsportsligaen har været et fortrinligt tiltag og har vist sig at skabe noget rigtig godt for dansk sejlsport, derfor bakker vi naturligvis 100% op omkring dette og samtidig Youngster initiativet og naturligvis WOW, Women on Water. Det er i disse tider et meget vigtigt element i sejlsporten. Henriette Koch og Anne Sofie Munk Hansen er fra KDY's side med i den løbende udvikling af WOW. At vi så har vores team KDY Sharks der har vundet Sejlsportsligaen de seneste 2 år og blev nr. 4 i Championsligaen er jo bare virkelig skønt og imponerende. 1. pladsen i 2018 gav KDY stafetten til at deltage Nord Stream sejladsen i Swan 50 fra Kiel til St. Petersborg og her havde Peter Warrer sammen med klubben samlet et hold af unge "næste generations" havkapsejlere. De endte med en flot sølvmedalje. Igen i år deltager KDY med et team i Nord Stream sejladsen.

KDY Midsommer fest

Et nyt initiativ er KDY Midsommer fest på Flakfortet. Sømandskabspokalen der startede sidste sæson skal udvikles. Cruising udvalget lavede en succes hvor mere end 50 medlemmer i alle aldre og slags både konkurrerende i forskellige sømandskabsdiscipliner en lørdag i juni. Dette vil vi nu gerne løfte op på et nyt højere niveau og håber at vi kan skabe en stor social midsommer aktivitet den 13. – 14. juni. Med start i henholdsvis Rungsted, Skovshoved og Tuborg lørdag morgen mødes alle på Flakfortet kl 13 til en sjov og underholdende eftermiddag med konkurrencer i Sømandskab og fælles spisning over en grill om aftenen. Håber I alle vil bakke op og så mange så muligt vil komme og være med. Tanken er at det skal være for alle generationer.

Så nu har vi både en efterårsfest (afriiggerfesten) og nu en kommende sommerfest i 2020.

Kommunikation

Kommunikation bliver vigtigere og vigtigere. Vores kommunikation vil i 2020 blive styrket på alle medier både på vores hjemmeside, sociale medier og SEJLSPORT relanceres i marts. Vores blad er et meget vigtigt AKTIV for hele klubben og klubbens kultur. Vi ansætter en ny kommunikationsmedarbejder for at styrke den samlede kommunikations indsats.

Værdierne i en klub der favner alle:

Piger og drenge, i optimister, juniorer og ungdomssejlere, foiling. Kvinder og mænd i sejlerekskole, kapsejlads, elitesejlads, tursejlads og bare sejlads i al almindelighed - naturligvis i både sejlbåde og motorbåde - Det favner vi! Rigtig godt! I vores klub!

Kongelig Dansk Yacht klub har igen vist at være en stærk klub, med en sund kultur der viser sig gennem et stærkt sammenhold. Vi fortsætter med at styre vores klub videre med udgangspunkt i denne kultur.

Jeg har sagt det før i aften og gennem hele året: Sammenhold, disciplin, ansvar og kammeratskab er hvad det drejer sig om. Eller sagt på en anden måde. Det gode sømandskab er kernen i vores fortsatte succes.

Det kræver mangfoldighed for klubben at favne dette. Det er det vi kan, i vores klub. Det er det jeg er så stolt af ved vores klub.

Vi skal fortsat være en KLUB, der følger med tiden. Vi skal hele tiden være opmærksomme på de forandringer og tiltag der sker omkring os i samfundet og i sejlsporten, derfor vil vi styrke fokus på balancen mellem piger og drenge i rekrutteringen af nye medlemmer, i udvalg, aktiviteter og i den øvrige organisation.

Tak for den fortsatte store interesse og gode støtte fra Kongehuset og Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Jeg lover på bestyrelsens vegne, at vi fortsætter med at bygge klubben stærkere!

Jeg glæder mig til at fortsætte det gode samarbejde med alle frivillige, medlemmerne, bestyrelsen, udvalgene og sekretariatet. TAK.

Arne Sylvester: Jeg har en kommentar til de nye kongelige standere. I klubbens vedtægter står at stjernerne under kronen skal være røde. Skal der bruges gule stjerner, kræver det en vedtægtsændring.

Formanden: Det ser vi på og tilpasser til vedtægterne.

Mogens Brinks: Kun en lille kommentar – flot beretning – godt gjort formand!

Dirigenten konstaterede herefter, idet der ikke var yderligere indlæg, at bestyrelsens beretning blev taget til efterretning med akklamation.

Derefter blev der uddelt følgende æresbevisninger:

Lille Malou:	Lin Ea Cenholt og Christian Peter Lübeck
Kammeratskabspokalen:	Jens Vesterholm-Lavesen

Ann-Marie Mohr overrækker Kammeratskabspokalen

Ann- Marie tager ordet:

Der var ingen tvivl da modtageren af kammeratskabspokalen 2019 skulle vælges. En person i Ungdomsafdelingen i Rungsted skiller sig markant ud, ved altid at gå forrest som det gode eksempel. Det er helt uundgåeligt at bemærke blandt sejlere og trænere, at dette års modtager altid er super imødekommende og hjælpsom når han er i klubben.

Hvis nye medlemmer har spørgsmål, man skal have hjælp til at trimme sejlet optimalt, eller der skal hentes mærker - så er han altid på pletten til at hjælpe.

Modtageren emmer af overskud og godt humør, og vi andre nyder godt af at det smitter i hele klubben.

Kammeratskabspokalen 2019 går til Jens Vesterholm-Lavesen

Jens - du er noget helt specielt, og vi sætter meget stor pris på, at have dig som sejler hos os.

KDY Udmærkelsestegn af 1973: Claus Ladefoged

Carl Erik Kjærsgaard tager ordet.

I forbindelse med vores generalforsamling her i aften vil jeg gerne sammen med alle Jer benytte lejligheden, at honorere et af vores medlemmer for et helt enestående og så sandelig betydningsfyldt arbejde for hele klubben som frivillig.

Må jeg bede Claus Ladefoged komme herop.

Claus – KDY's bestyrelse har enstemmigt vedtaget at tildele dig Kongelig Dansk Yachtklubs Udmærkelsestegn af 1973.

Udmærkelsestegnet tildeles til en som har ydet en anerkendelsesværdig indsats for KDY. Det kan man sige du har gjort de sidste mange år.

Du har taget ansvar som formand for KDY's kapsejladss udvalg – hvilken post du bestrider den dag i dag og forhåbentligt mange år fremover.

Kapsejladssudvalget og med dig i spidsen betyder - at vi med din arbejdsindsats er i stand til, at vi i KDY kan afvikle de mange kapsejladser, vi gør hen over hele sæsonen. Og det er mange kapsejladser hvert år - og enkelte rigtigt store kapsejladser, som kræver ualmindelig meget forberedelse, logistik, økonomisk overblik og ikke mindst sikre den frivillige bemanning.

Du kan med din meget professionelle tilgang og måden du arbejder på binde alle ender sammen. Du har et fantastisk overblik over de utallige opgaver der skal løses specielt før, men også under og efter vores kapsejladser. Der er ikke noget uventet der pludselig kommer op - for du har tænkt og planlagt hver en lille detalje.

Alle skal vide, at Claus's ansvar med klubbens kapsejladser er med til at styrke klubbens økonomi i en meget væsentlig grad – og dette var ikke muligt uden din frivillige indsats.

Som tak for det arbejde du udfører vil Jeg hermed tildele dig KDY's Udmærkelsestegn

Claus Ladefoged tager ordet.

Tusind tak – det var en overraskelse. Det havde jeg ikke regnet med.

Grunden til, at vi kan afvikle alle de stævner er de frivillige, der altid stiller op. Jeg tror alle møder op fordi det er professionelt og hyggeligt at være med til KDY's stævner.

Meld jer gerne til – der er mange opgaver, så der noget for enhver – vær med til at gøre KDY til den professionelle klub, vi gerne vil være!

Endnu en gang tak for udmærkelsen.

Forelæggelse af den reviderede årsrapport for det forløbne år til godkendelse og meddelelse af decharge.

Dirigenten oplyste, at klubbens statsautoriserede revisor ved Gert Fisker Tomczyk og Steffen Kai Pedersen, PricewaterhouseCoopers (PwC) samt én af de kritiske revisorer, Christian Gunni Pedersen, var til stede i salen. Dirigenten bekræftede endvidere, at det af bestyrelsen samt de eksterne og interne revisorer underskrevne regnskab kunne ses hos dirigenten.

Ole Larsen, kommitteret for regnskab, gennemgik årsrapporten i overordnede linjer med støtte fra præsentation på storskærmen. Årsrapporten havde siden bestyrelsens behandling af årsrapporten den 16. december 2019 været tilgængelig på klubbens hjemmeside og fremlagt i sekretariatet.

Ole Larsen fremhævede, at året, der kunne karakteriseres som et normalt KDY-år med et driftsresultat på 682 t.kr. af bestyrelsen vurderedes som tilfredsstillende. Han fremhævede endvidere, at topinjens væsentligste punkter, kontingenter, restauranter, Tuborg Havn og Eventcentret, alle udviste fremgang i forhold til foregående regnskabsår. Tuborg Havn havde endog opnået den største omsætning siden havnens etablering, bl.a. drevet af et brændstofsalg svarende til ca. 250 tons. Klubbens likviditet var fortsat god.

Toplinjen blev på 10,2 mio. kr., b året af de nævnte fremgange, mens sponsorindtægterne udviste et næsten undret resultat. Med samlede udgifter til medlemsaktiviteterne på 7,5 mio.kr. blev resultatet før afskrivninger og renter 2,7 mio. kr. Under udgifterne fremhævedes særligt gennemførelsen af et større renoveringsprojekt af bade- og omklædningsfaciliteter i Rungsted, samt et bidrag fra Uddannelse og sejlcentre, er havde været mindre end foregående år.

Afskrivningerne udgjorde 1.526 t.kr., idet der i regnskabsåret var ændret regnskabsprincip for afskrivning på anskaffelser af både finansieret ved donation. Disse var nu afskrevet over forventet levetid, mens de tilsvarende donationer var indtægtsført. Principændringen havde påvirket driftsregnskabet positivt med ca. 200 t.kr. Principændringen var ligeledes gennemført i sammenligningstal for foregående regnskabsår, der påvirkedes heraf med ca. 100 t.kr.

Renteudgifter var fortsat forbedrede og var nu reduceret med ca. 50% i forhold til blot tre år tidligere.

Balancesummen på 45,9 mio. kr. var påvirket af den omtalte ændring i regnskabsprincip og materielle anlægsaktiver androg pr. 30. september 2019 41,2 mio.kr. Omsætningsaktiverne var 4,7 mio. kr. inklusive likvider på 3,6 mio. kr. Der var fortsat henlagt til langsigtet vedligehold af Tuborg Havn, hvorefter denne nu udgjorde 7,95 mio. kr. af den samlede egenkapital på 24,4 mio. kr. Den rentebærende gæld var 11,2 mio. kr. efter omlægning af prioritetslån – til lavere rente – i både Rungsted og Tuborg Havn.

Ole Larsen sammenfattede gennemgangen med at konstatere, at KDY havde haft et godt år med medlemsfremgang, et tilfredsstillende driftsresultat, gode tal på toplinejen og fortsat god likviditet. Samlet set et tilfredsstillende regnskab, som bestyrelsen indstillede til Generalforsamlingens godkendelse.

Dirigenten konstaterede herefter, idet der ikke var nogen spørgsmål eller kommentarer til gennemgangen, at Årsrapporten var godkendt énstemmigt med akklamation, og der blev meddelt decharge til bestyrelsen

4. Fastsættelse af kontingenter:

Ole Larsen motiverede bestyrelsens forslag til forhøjelse af klubbens medlemskontingent med 45 kr., svarende til et basiskontingent på 1995 kr. med virkning fra 1. oktober 2020 med tilsvarende forhøjelser af provins/senior kontingent og ungdom/ægtefælle kontingent til henholdsvis 1330 kr. og 665 kr.

Dirigenten konstaterede herefter, idet ingen ønskede ordet, at bestyrelsens forslag blev godkendt med akklamation.

5. Behandling af eventuelt indkomne forslag:

Dirigenten indledte behandlingen af forslaget med at gøre opmærksom på, at forslaget om vedtægtsændringer forudsætter kvalificeret 2/3 flertal. Vedtages forslaget, skal der afholdes en ekstraordinær generalforsamling, idet 1/5 af klubbens stemmeberettigede medlemmer ikke var til stede på den ordinære generalforsamling.

Dirigenten overgik til behandling af bestyrelsens forslag under pkt. 5.2 samt 6.2, som var et kombineret forslag vedr. ændring af kontingentstruktur.

Bestyrelsens forslag:

§5 Medlemskontingent.

5.1 forslås ændret til:

Kontingentet fastsættes for ét år ad gangen på den ordinære generalforsamling (§7) og får virkning fra det regnskabsår, der begynder førstkommande 1. oktober. Kontingent opkræves helårsvis forud, idet bestyrelsen dog til enhver tid kan ændre opkrævningstermin til to eller flere gange pr. år således, at årskontingent derved opkræves med lige store rater. Sådanne ændringer skal meddeles på den ordinære generalforsamling i forbindelse med fastsættelse af kontingentet.

5.2 foreslås ændret til:

Som indtrædelsesgebyr betales 1/3 årskontingent.

§ 6 Udmeldelse. Eksklusion

6.2 foreslås ændret til:

Et medlem der ophører med at betale kontingent kan af bestyrelsen ekskluderes, efter at denne har modtaget et skriftligt påkrav med oplysning om virkningen ved ikke at betale det skyldige beløb. Ekskluderes medlemmet fra klubben kan denne ikke optages på ny, før det skyldige beløb samt nyt indmeldelsesgebyr er betalt. Medlemmet orienteres skriftligt om eksklusionen. Disse meddelelser kan gives pr. mail.

MOTIVERING:

Abonnement lignende kontingent opkrævning.

Bestyrelsen fremligger et forslag til vedtægtsændring så KDY i femtiden kan opkræve kontingent månedsvi eller kvartalsvis som et supplement til det nuværende årskontingent.

Først vil jeg gerne slå fast at alle nuværende medlemmer kan fortsætte uændret på den nuværende årskontingent ordning i al fremtid. Det gælder altså kun nye medlemmer fra efter 1. oktober 2020.

KDY skal kunne tilpasse sig nye moderne forretningsmodeller og det er her at dette forslag kommer ind i billedet. Vi ønsker på en bedre vis at kunne vise værdien af medlemskabet løbende. At kontingentet i sammenhæng med alle de øvrige tilbud på brug af både, undervisning m.m. tilpasses på tilsvarende vis og man derfor får et tydeligt og sammenhængende billede af sin samlede involvering med KDY. Dette skaber en transparens og vil i sidste ende skabe yderligere loyalitet.

Dette viser alle andre "nye" forretningsmodeller som specielt de yngre generationer benytter sig af som Netflix, HBO, Matas, forsikringselskaber m. fl. Biler ejer man jo ikke længere – man "privat leaser".

En af vores nabo klubber i Svanemøllen er gået den vej og vi hører gennem ICOYC at flere og flere internationale sejlklubber går i samme retning.

Denne kontingent ordning kan kun gennemføres ved tilmelding til et fast betalingservice og med 6 måneders opsigelse. I det endelige forslag vil der også blive taget højde for at "det ikke skal kunne betale sig" kun at være medlem i sommer perioden.

"Netto kontingent" til KDY skal naturligvis være det samme og det vil sige at eventuelle betalingservice gebyrer vil ligge ovenpå.

Det kræver naturligvis at KDY i endnu højere grad løbende viser sin værdi for medlemmerne, men det er kun sundt og vil i sidste ende skabe yderligere loyalitet til klubben

Jeg håber meget på bestyrelsens vegne at medlemmer vil bakke dette forslag.

TAK

Dirigenten: Er der kommentarer?

Kristian Bo Echwald: Hvordan vil man administrere kontingentet til Dansk Sejlunion ved en månedlig opkrævning?

Formanden: Det må kunne klares med det aktuelle medlemstal på den givne opkrævningsdato.

Dirigenten: Forslag om kontingentstruktur vedtaget her, men skal godkendes på en ekstraordinær Generalforsamling.

Ole Larsen: Fastsættelse af forhøjelse af kontingentet til 1995 kr. skal godkendes.

Dirigenten: Er der kommentarer til forhøjelse af kontingentet?

Laila Andreassen: Jeg er ligeglad med prisstigning, da jeg har været medlem siden 1961, men mange fra Bridgeklubben har meldt sig ind i Skovshoved Sejlklub, fordi kontingentet i KDY er for højt, når man kun spiller bridge.

Formanden: Jeg har hørt om det lavere kontingent for bridgespillerne i Skovshoved, så det vil vi tage med i overvejelserne mht. den fremtidige kontingentstruktur.

Dirigenten: Ingen yderligere kommentarer og jeg kan herefter konstatere, at bestyrelsens forslag til forhøjelse blev godkendt. **Men skal godkendes på en ekstraordinær Generalforsamling.**

6.Valg af bestyrelsesmedlemmer, valgkomité samt revisorer.

Sarah Gunni Schierup og Jonas Funk Pedersen udtræder efter eget valg.

Ole Poul Larsen og Michael Quist var på valg - og genvalgt for ny periode.

Benthe Lund fra valgkomiteen motiverede de nye medlemmer Peter Stephensen Lübeck, Anne Sofie Munk-Hansen og Philip Christiani.

Peter Stephensen Lübeck

Peters sejlerliv begyndte omkring 1980 med venner i Venø 40 og Hallberg Rassy på længere ture i Danmark og udlandet. Senere med familien i forskellige sejlbåde på ture i Danmark, Sverige og Norge. I midten af firserne sejlede Peter nogle år kapsejls i X79.

Peters 2 drenge, som er i dag er kendte elitesejlere (CP og SMIL), begyndte at sejle optimistjolle (2003), og det betød også at Peter blev juniorleder og siden medlem af bestyrelsen i Holbæk Sejlklub (2006). Fra 2009 har Peter uddannet sig med DS's banelederuddannelse. I dag er Peter vel nok blandt de allerbedste og mest eftertragtede baneledere vi har i Danmark og fra 2018 også som international baneleder. Som Peter selv siger "på vandet uanset om det er som baneleder eller selv skal ud at sejle, bliver alle eventuelle problemstillinger parkeret på land, og der er ikke et bedre sted at være end på vandet".

Peter har siddet i Hellerup Sejlklubs bestyrelse fra 2014-2018, og været formand for styregruppen for Kraftcenter Øst i samme periode.

Erhvervsmæssigt arbejder Peter som sektionsleder på Aalborg Universitet på Sektion for Bæredygtig Bioteknologi. Peter har med sin kone Mette og de 2 sejlerdrengene CP og SMIL en sejlbåd (101er) sammen, så hele familien er derfor meget engageret i sejlsport.

Anne Sofie Munk-Hansen, 41 år

Bor i Vedbæk, gift og 2 børn. Har båd i Rungsted

Startede i RKS i optimistjollen siden Hobie 405. Da Yngling blev olympisk for piger blev det en årrække i den klasse og siden startede at sejle Matchrace. Karrierens toppunkt er helt sikkert VM guld i 2015 i Middelfart.

Sejlsportsligaen deltaget i fra den spæde i mange år som den eneste pigebåd i ligaen. Derfor også helt naturligt deltagende i den kvindelige liga WOW.

Siden helt spæd har hun haft sin gang i Aphrodite 101. Sidste år valgte familien at udvide med en Elan 40. Et nyt stort kapitel er åbent for tursejlad med hendes egen familie.

Baggrund for gerne at ville tage en aktiv del i bestyrelsen at Anne Sofie ser sig selv bidrage til at gøre klubben bedre og er kæmpe fan af optimeringsmuligheder og procesoptimeringer. Sætter stor pris på at få lov at bidrage, arrangere og have en finger med i beslutninger.

Til dagligt arbejder Anne Sofie som HR direktør i et mediebureau. Er oprindelig uddannet inden for økonomi og datalogi.

Rigtig mange timer er langt på havnen i alle mulige forskellige sammenhænge. Og det er den dag i dag et af Anne Sofies absolut favoritsteder, og få lov at have en slidt T-shirt på, maling i håret eller bare tæer.

Anne Sofie er vild med det liv der er på havnen, både i form af joller der tager ud og træner, små både med familier der skal ud og sejle, store yachter, motorbåde, søspejdere og andet godtfolk. I samme stil er det en af mange kvaliteter ved KDY, at vi favner så bredt. Nogle beskæftiger sig med at sejle ud i verden, lave fede ture, andre vil sejle motorbåd, nogle vil sejle internationale stævner og andre vil bare gerne lære at sejle. På denne måde er der en masse synergier, når vi medlemmer samarbejder om at komme på vandet.

Philip Christiani

Philip har lært sejlsport fra barnsben som juniorsejler i KDY i klubbens Ynglinge fra 1984 og frem til 1991. Dermed fra start lært om godt sømandskab.

Der har siden været meget sejlad i forskellige klasser - og i dag har Philip en 505 jolle. Samtidigt har Philip været i gang med foiling sejlad - og set hvad vej det går i sejlsporten og har i dag en Flying Phantom.

Flying Phantom er en 2 personers katamaran med masser af sejl og kræver en del øvelse i foiling sejlad og forberedt på at man bliver våd på vandet.

Philips 2 joller ligger i Skovshoved Havn.

Erhvervsmæssigt arbejder Philip som senior partner hos McKinsey i København, er gift og har 3 børn.

Dirigenten bad kandidaterne rejse sig og konstaterede, at de foreslåede 3 nye bestyrelsesmedlemmer blev valgt.

Valg af Valgkomité:

Dirigenten: Flemming Ipsen afgår efter tur og Jørgen Thorsell blev valgt.

Valg af revisorer:

PwC ved statsautoriseret revisor Gert Fisker Tomczyk blev genvalgt som statsautoriseret revisor. Claes Rechnitzer kunne ikke genvælges. Peter Allan Frederiksen blev valgt som kritisk revisor sammen med Christian Gunni Pedersen.

Dirigenten konstaterede, at forslagene blev énstemmigt vedtaget med akklamation.

Formanden takkede det afdøde bestyrelsesmedlemmer for et godt samarbejde i bestyrelsen.

7. Emner til orientering og drøftelse.

Dirigenten: Er der nogen som ønsker ordet?

Christian Thune Jacobsen: Har kun været medlem siden 1976. Fantastisk bestyrelse og klub samt tak til alle de ansatte!

Mads Ehrhardt: Piraterne har overrakt KDY en kasse med 16 tablets m.m. til e-sejlads. Da ungdommen alligevel sidder med hovederne i skærmen, vil KDY forsøge at tiltrække dem til e-sejlads-aftener i klubben. På initiativ af Phillip Guhle og Lukas Mohr spilles der den 1. tirsdag i måneden i Rungsted og 3. tirsdag i måneden i Skovshoved.

Projektet er så godt at Dansk Sejlunion og KSSS med Patrick Salén i spidsen vil gerne være med. Alle aldre kan være med og e-sejlads kan også sejles på Facebook. Held og lykke med det på vegne af Piraterne.

Claus Ladefoged: På lørdag d. 18. januar afholder vi en "taknemmelighedsfrokost" for de frivillige, hvor Bo Hasseriis kommer og holder foredrag.


Ny frivillige er velkommen i Rungsted – kontakt mig og jeg fortæller gerne hvordan det er at være frivillig i KDY.

Dirigenten konstaterede, da ikke flere ønskede ordet, at Generalforsamling 2020 var afsluttet.

Carl Erik Kjærsgaard takkede dirigenten Michael Vilhelm Nielsen, Sarah Gunni Schierup, Jonas Funk Pedersen, Claus Rechnitzer og Flemming Ipsen. Alle modtager en vingave som tak. Samtidig takkede han for fremmødet og ser frem til det kommende år!

Afslutningsvis udråbtes et trefoldigt hurra for KDY og sejlsporten.

Referent: Anders Myralf, Jette Jansen og Ingrid Hansen.



Dirigent Michael Vilhelm Nielsen