



16. juni 2016

Orientering fra bestyrelsesmøde 6-2015 18. juni 2015 kl. 17:00 i klubhuset i Rungsted

Til stede: Lars Ive (formand), Peter Allan Andersen(vice-formand) , Per Blinkenberg-Thrane(kasserer), Mads Ehrhardt, Dan Ibsen, Benthe Pedersen Lund, Anne Cathrine Spork, Peter Søgaard, Carl H. Petersen Finn Wiberg-Jørgensen, Mads Ehrhardt, Ann-Marie Mohr og Ole Larsen

1 Godkendelse af referat af møde 5-2015

- Der var udsendt udkast til referat af mødet. Udkastet blev godkendt.

2 Rapport fra Økonomiudvalget, herunder status på spare- og resultatforbedringstiltag samt opdatering på forpagtninger og klubhuse

- OLA gennemgik med udgangspunkt i udsendt notat fra Økonomiudvalget (ØU) og referat af møde i ØU den 12. maj 2015.
- Formanden ville under forestående møde med en sponsor søge at opnå bidrag til eksempelvis ungdomsarbejdet, som i givet fald, og i modsætning til de fleste af de donationer der allerede var opnået tilsagn om, kunne indgå i driften i indeværende regnskabsår.
- Carl H. Petersen (CHP) kommenterede punktet vedrørende krav fra tidligere forpagter i Tuborg Havn og villevurdere hvorvidt der kunne være tale om et forældet krav. OLA ville fremskaffe fornødne detaljer for vurderingen.
- CHP kommenterede endvidere den løse aftale i forbindelse med Champ. League stævnet og anbefalede betaling med henvisning til at kravet ikke havde været rettidigt afvist.
- I forbindelse med lejeaftalen med MASH var der ikke, under klargøring til drift, rejst krav fra lejer, selvom der havde været flere bygningstekniske overraskelser undervejs. Tilsvarende havde KDY heller ikke rejst krav for mindre forsinkelser i denne fase, der havde været hektisk. Samarbejdet forløb godt.
- Der var fortsat usikkerhed omkring budgettet for X-Yachts Gold Cup 2015. Det besluttedes at fastholde beslutningen om afvikling af stævnet.

3 Status på havnesagerne

3.1 Tuborg Havn

- I Tuborg sagen var der gennemført to mæglingsmøder.
- Både Carlsberg og KDY havde behov for lidt mere fine-tuning og havde bedt om en mindre udsættelse af tredje forligsmøde. TY havde afvist.
- TY havde derefter meddelt, at de anså mæglingsforløbet som sammenbrudt. KDY havde over sin hjemmeside givet en kort meddelelse om situationen, hvori man tilkendegav skuffelse over TY's reaktion, idet KDY vurderede, at en alternativ model kunne bringe et for alle parter tilfredsstillende resultat.
- KDY havde efterfølgende meddelt, at man ville fortsætte arbejdet sammen med Carlsberg med henblik på at præsentere en løsning for TY. En løsning, der også kunne forelægges KDY's medlemmer i øvrigt.
- Dan Ibsen kommenterede, at det var vigtigt, at en løsning også indebar, at en eventuel kommende havneforening ville samarbejde konstruktivt med KDY's andre aktiviteter, herunder især de større stævner. Dette ville indgå som en del af et nyt



aftalekomplekt, der ville indeholde en samarbejdsaftale mellem en eventuel havneforening og KDY.

3.2 Rungsted

- Procesbevillingsnævnet havde afvist ansøgning om fri process.
- Senest havde Rungsted Sejlklub og Bådlauguet indsendt klage til Kystdirektorat, hvori flere forhold var rettet direkte mod KDY, herunder KDY's lejefrihed på havnearealet og dennes indflydelse på MASH aftalens eventuelle konkurrencefordel. KDY havde afvist dette i svar på en henvendelse fra Ugebladet.
- Havnebestyrelsen havde konstitueret sig med Jørgen Lindegaard som formand. KDY er repræsenteret ved Lars Vestergaard.

4 Status på personalesituationen

- Punktet blev gennemgået med udgangspunkt i Jane Walsøe's opsummering af personale dagen den 2. juni 2015, samt det forhold, at kapsejladsudvalgets formand for nylig havde frasagt sig formandshvervet.
- Formanden havde yderligere bemærket, at flere medarbejdere fandt omgangstonen uheldig, både internt i det daglige og i relation til de frivillige.
- På Dan Ibsens (DI) foranledning drøftede bestyrelsen, med udgangspunkt i forløbet omkring kapsejladnsformanden, indgående de udfordringer, der er – og altid vil være – når en sejlklub skal gennemføre klubaktiviteter, store sejlsportsarrangementer og stævner og samtidig drive en forretning til støtte for disse. Alt sammen med en organisation bestående af både fast stab og frivillige.
- Der var enighed om, at mange medarbejdere drives af, at de arbejder i en sejlklub, og at deres ønske om at være aktive omkring de sportslige aktiviteter skal værdsættes på lige fod med deres professionelle indsats. Problemet opstår imidlertid ofte, når de ansatte påtager sig for mange opgaver, samlet set, og der derved opstår en konflikt omkring prioriteringen og dermed den response/værdsættelse de møder fra kolleger – både i det professionelle og det sportslige område. Dette kan betyde, at den enkelte må træffe et valg, ligesom klubben må være i stand til, at agere professionelt og træffe sit valg, hvis konflikten bliver udtalt.
- Stævneledelsen af det forestående X-Yachts Gold Cup stævne skal besættes snarest, og der var enighed om, at dette kan ske ved indleje af ekstern, og betalt, assistance til dette.

5 3-punkts planer

- Der var modtaget 3-punktsplaner fra de fleste. Bestyrelsen behandlede ikke planerne i detaljer, men formanden henstillede, at der nu blev sat aktiviteter i gang i de forskellige områder så planerne implementeres. Formanden håbede, at flest muligt ville benytte lejligheden til at sikre momentum i den igangsatte process ved at deltage i turen til Gøteborg den 26. juni.

6 Status på 150-års jubilæet

- Formanden for jubilæumsudvalget havde modtaget blandet response på sit seneste oplæg og budget for jubilæumsmiddagen. Han var indstillet på at fortsætte med arrangementet, men søgte fuld opbakning fra hele bestyrelsen som en forudsætning for dette. Den fik han.
- Jubilæumsbogen var i god fremdrift og afvikledes planmæssigt, også budgetmæssigt.
- Der var udsendt 20-25 fondsansøgninger. Der søgtes om tilskud til OL Fonden, Udstyr til klubben, bog, sejl m.v., men ikke til almindelig drift, da ingen fonde giver det. Det skulle afklares, hvorvidt et eventuelt mindre behov for støtte til schlerose projektet kunne overføres til andre projekter.



7 Status på kommunikation og sponsor, Sejlsport og Oslo turen v/Mads Ehrhardt

- MEH oporienterede fra sponsor turen til Oslo, hvor der var modtaget god feed-back. Der var givet uformelle tilsagn om støtte til jubilæumsaktiviteterne af forskellig art.
- Sejlsport udgives nu i 4 udgivelser, reduceret til 40 sider pr. udgivelse. Der vil blive væsentlig reduktion i antal udsendte eksemplarer. Næste udgivelse 2-15 har deadline den 22. juni, hvilket giver en meget kort redaktionel behandlingstid.

8 Eventuelt

- MEH efterlyste interesserede kandidater til Stamford Regatta, der finder sted i september 2015.
- Der var ikke yderligere til drøftelse eller orienteringer.