



## ORIENTERING

### **Bestyrelsesmøde 3-2018 - mandag den 7. maj 2018 kl. 17:00, Klubrummet, KDY Klubhuset på Skovshoved Havn**

**Deltagere:** Lars Ive (LI), Anders Bogason (AB), Finn Wiberg-Jørgensen (FWJ), Henriette Koch (HK), Jens O. Harder (JOH), Jonas Funk (JF), Jonas Høgh-Christensen (JHC), Michael Quist (MQ), Peter Bo Rützou (PBR), Ole Poul Larsen (OPL), Sarah Gunni Toftedal (SGT), Dan Ibsen (DI).

#### **1 Kommentarer til sidste referat**

**Referat 2/2018:** godkendt uden bemærkninger

#### **2 Orientering fra formand & direktør**

- Klubben har udfærdiget et gavebrev til HKH Kronprisen vedr. mulighed for lån af en J/70, når Kronprinsen ønsker det. Gavebrevet overrækkes ved en speciel lejlighed.
- J/70 projekt: Der er indsamlet mere end 100 tkr. til projektet, og de vil være med til at finansiere, at vi under alle omstændigheder kan øge flåden til fire både. Endvidere er der bevilget et beløb til opgradering af faciliteter til ungdommen i Rungsted, så de får mere attraktive opholdsfaciliteter, der kan animere til mere socialt liv ved klubhuset, før og efter sejlsads.
- J/80 VM: KDY har fået tildelt dette verdensmesterskab i 2021 mhp. afvikling i Skovshoved. Sport Event Denmark fokuserer på økonomisk opbakning fra værtsbyen, og formanden vil planlægge møde med borgmester Hans Toft omkring dette.
- ICOYC har afholdt konference i San Fransisco med formandens deltagelse. Der var en række spændende emner på dagsorden, og præsentationerne vil senere blive gjort tilgængelige på organisationens webside. Der blev drøftet muligheder for et samarbejde om ungdomstræneres ophold i andre klubber. Der vil også være mulighed for flere reciprokke aftaler med klubber rundt i verden. Dette er et vigtigt netværk at pleje for KDY.
- KDY Sejlerfest i Horsens afholdes den 16. juni i samarbejde med Horsens Sejkklub. Målet er igen at skabe aktiviteter for KDY's provinsmedlemmer.
- KDY Årsfest 2018 afholdes den 3. november på Gentofte Rådhus, efter aftale med Borgmester Hans Toft. Gentofte er i 2018 UNICEF by. Målet er at fejre KDY, medlemmernes flotteste resultater, hædre med, feste og hygge blandt medlemmerne.

#### **3 Økonomi**

Med udgangspunkt i rundsendt ØU-referat 2-2018 tilføjede OPL:

- At der skal fokus på fakturering af de aktivitetsbestemte kontingenter her ved sæsonstart. Vigtigt med fokus på hvem der sejler i klubbens både og med hvilke gaster.
- Det er for tidligt at vurdere om vi kan nå budgetmålene for events og sponsorater, men udviklingen er positiv ift. sidste år.
- I relation til investeringsbudget er der taget højde for evt. worst case konsekvenser af retssagen i august. Der er taget højde for at kunne forbedre



omklædningsfaciliteterne i Rungsted, ligesom der næste vinter igangsættes næste fase af anodeprojektet i Tuborg Havn. Ellers holdes der igen på investeringer og afventer at retssagen er overstået ultimo august.

- Der kigges efter en potentiel klubhovmester/forpagter i Rungsted, som kan bidrage, dels til endnu større udnyttelse af klubhuset blandt medlemmerne, dels generering af økonomisk tilskud til klubhusets drift.

## 4 Organisationsplan & Forretningsordener

Organisationsplan: LI havde fremsendt et organisationsdiagram, som også beskriver tilkomst af de seneste udvalg, som blev godkendt af bestyrelsen.

Forretningsordener: der er nu udarbejdet forretningsordener for alle KDY's udvalg, som blev godkendt af bestyrelsen.

Udvalg og frivillighed: I forbindelse med udvidelse af antal udvalg og involvering af flere frivillige, samtidig med at klubben har reduceret medarbejderstaben, er der behov for at sikre en god kommunikation, således at der ikke opstår tvivl om opgavefordelingen mellem frivillige og medarbejdere. I relation til klubbens materiel har der være et par situationer ved sæsonstarten, hvor bådene ikke har været klar til nogle aktiviteter.

JF vil snarligt indkalde Materieludvalget til møde for en drøftelse heraf med klubchef og bådsmænd.

Materieludvalget har ansvar for at etablere og styrke organiseringen af frivillige, efter at vi sidste år reducerede til kun en bådsmænd, og der skal sikres en organisering og kommunikation som kan understøtte bådsmændens arbejde, da denne ikke kan håndtere 70+ fartøjer i klubben.

Der arbejdes med en model for 'bådfamilier' organiseret af frivillige, og kommunikationen ml. de ansvarlige for bådfamilierne og bådsmænd skal klarlægges. afgørende med et tæt samarbejde ml. Materieludvalg og Sejlcenter Udvalg i Skovshoved, samt bådsmænd.

## 5 KDY's strategi

JHC gjorde i hovedpunkter status for strategiarbejde med følgende highlights:

- Der arbejdes med at gøre det let at komme på vandet, og vores booking system er nøglen til at dette kan gøres effektivt. Evt. nye systemer skal undersøges.
- Vi har også fokus på, hvordan vi får flere ud at sejle – "reasons to go sailing". Udvidelse af J/70 flåden fra 3 til 6 både er en del af denne strategi.
- Fremadrettet skal der kigges mere på muligheder for delebåde og evt. gæstebørs i KDY regi.
- Værdiskabende tilbud skal etableres ved at segmentere tilbud og tilpasse bådparken til segmenterne. Det er vigtigt at få etableret en langsigtet strategi for klubbens bådpark.
- Medlemskaber – vi bør se mere på mulighederne for 'fleksible medlemskaber', som måske bedre passer til tiden, hvor tidsfaktor er en knaphed og personer.
- Faciliteterne skal opgraderes, og lige nu er der en proces i gang i Rungsted, dels skal omklædningsfaciliteterne opdateres, dels skal projektet med nyt jollehus styrke muligheden for at udvikle sejlsporten.
- Arbejdet med 'Fyrtårne':



- Cruising – processen er ikke kommet videre, da udvalget har svært ved at finde ressourcer til flere opgaver. Der er behov for at skabe noget for det yngre segment, men det skal overvejes, hvorvidt det måske skal ske i et andet regi, og med opstart af en fokusgruppe om, hvordan vi får de unge til at sejle cruising og blive selvarrangerende.
- Uddannelse – vi bør arbejde med også at tilbyde Speedbådsførerprøver. Endvidere er der behov for at kigge på uddannelse af sejlere efter Duelighedsprøverne. Der er nedsat et uddannelsesudvalg til dette arbejde.
- Kapsejlads – der arbejdes med en videreudvikling af aftenmatchen i Rungsted, som kan konsolidere deltagerantallet. Der arbejdes med ideer om et Klubmesterskab, en vinterserie og generelt færre kapsejladser men mere målrettet vores medlemmers interesser. Når det gælder int. stævner fokuseres også mere på medlemmernes og KDY's egne præferencer.
- Prioritering af ressourcer: der skal fokuseres på opgaver som kommer medlemmerne til gode, herunder mere målrettet kommunikation.
- Digital strategi: det nye kommunikationsudvalg har holdt to møder med fokus på alle KDY's kommunikationsplatforme, herunder også en digital strategi. På sigt vil det være nødvendigt med et råderum i budgettet til denne udvikling.

## 6 Sager til drøftelse/beslutning

### Tuborg Havn, forpagtning

LI har ansvar for forhandlingerne med ADDRESS, med PBR som bisidder. Udgangspunktet er et oplæg fra KDY til justeringer i aftalen samt forhandlingsforløb.

### Tuborg Havn, bådplads udover anvisningsrettens størrelse

- KDY håndterer pt. en sag vedr. en anskaffet båd som er større end anvisningsrettens max. areal/størrelse.
- Proceduren er normalt, at der skal ansøges om en dispensation, hvis et medlem ønsker at komme med en større båd end den givne anvisningsret. Hvis der gives en dispensation, vil den være tidsbegrænset, og KDY skal have dokumentation for bådens ejerforhold, evt. ved Skibsregister registreringen, samt ansvarsforsikringen.

### Jollehal projekt på Rungsted Havn:

- Projektet blev i marts fremsendt til kommunen for behandling, dels som et byggeprojekt, dels i relation til havnens kørselsveje og P-plads og flytning af ved jollehallen hen ved siden af en potentiel ny jollehal.
- KDY og Havnefoged har været til møde med Team Byg, Vej & Park samt kommunens jurist, ligesom KDY har haft møder med de nærmeste erhvervsdrivende på havnen.
- Kommunen har sendt projektet ud som naboorientering og modtaget respons herpå, idet byggeriet vil være højere end lokalplanens nuværende højdekrav.
- Klubben har den 11/4 haft mulighed for at forelægge projektet som helhed for Rungsted Havns bestyrelse.
- Klubben har den 25/4 gennemført et offentligt møde for havnens interessenter samt naboer til havnen. Målet var at få en dialog med alle



interessenter, og på basis af den modtagne respons se på mulige tilpasninger af projektet.

- Processen fortsætter med møder med kommunen, havnen m.v.

### **Kraftcenter Øst:**

- KDY har som planlagt pr. 31/3 overdraget administration og økonomi for KC Øst til Dansk Sejlunion. Ansættelse af trænere er også afviklet, og den ene funktion videreføres i DS regi.
- SKS afviser fortsat at betale sin andel for 2017 på 55.000 kr. Kraftcenter ledelsen vil tage et møde med SKS for at løse konflikten.

### **Event & Sponsor Udvalg:**

- Vi er næsten igennem genforhandlinger med alle nuværende sponsorkontrakter, og det er lykkedes at forlænge de fleste. Der er lavet aftale med en ny KDY Partner og der pågår forhandlinger med en række nye potentielle partnere.
- Der er allerede ved sæsonstarten henvendelser om events til en samlet værdi, som nærmer sig hele sidste års omsætning.

### **Kommunikation:**

- Der bliver indgået aftale med adhoc assistance mhp. at sikre månedlige nyhedsbreve i resten af sæsonen.
- Det undersøges hvordan vi kan få gjort websiden mere mobilvenlig.

### **Kapsejlsudvalg:**

- I seneste weekend er afviklet TORM Grand Prix stævne i Rungsted med mere end 300 joller. Konklusionen er, at det var for tidligt i sæsonen at afholde et så stort stævne på Rungsted Havn, da mange både ikke var kommet i vandet endnu.
- KDY har nu rekrutteret tre stærke internationale events for de kommende tre år – Finn World Masters 2019, EM J/70 i 2020 og VM J/80 i 2021.
- Udvalget kigger fremadrettet på muligheden for f.eks. EM eller VM i 29er samt EM i enten Nacra 17 eller 49er/49erFX – som passer godt ind i strategien.

## **7 Eventuelt**

**Næste møde:** Mandag den 18. juni kl. 17.00, Skovshoved

**Referat: Dan Ibsen 2018-05-26**