



## J/80 Sømandskab efter endt sejlads.

**Alle skal, inden de forlader båden, sikre sig at:**

1. Båden er fortøjet forsvarligt og afpasset vejrudsigt.
2. Der er 4 fendere placeret nøjagtigt (to på hver side).
3. Lanterne er slukket (på hovedstrømkontakt).
4. Storsejlet er lagt pænt sammen (træk bagud) og fastgjort med 2 sejsinger.
5. Der er bompresenning på.
6. Storfald er fastgjort på bomnokken og strammet til vandret bom.
7. Forsejl er rullet pænt og stramt op.
8. Der på forsejlet er fastgjort en sejsing gennem øjet ved skødbarmen, så det ikke kan rulle op i blæsevejr
9. Der er forsejlspose på og den er strammet op.
10. Storskøde er kvejlet op og hængt under bom.
11. Genakker/spilerfald er ført frem til prædikestolen, og alle er fastgjort i styrbord side.
12. Tovværk over dæk er strammet rimeligt til og placeret i poser.
13. Spilhåndtag ligger i bagbord side under dæk.
14. Våd genakker/spiler hænges op i værkstedet til tørring.
15. Båden er tømt for vand.
16. Ror fikseres i midten med liner fra hækstagshal.
17. Båden er skyllet over med ferskvand og snavs skrubbet af.
18. Evt. yachtfalg er pillet/rullet og lagt under dæk.
19. Alt affald er fjernet fra båden.
20. Logbog er skrevet – med hvem der har sejlet + evt. fejl/skader og mangler rapporteres.
21. Bådsmanden får besked om fejl/skader og mangler via tavle og mail.

**HUSK AT GODT SØMANDSKAB ER EN DEL AF DET AT SEJLE!**