



## **J/70 Sømandskab efter endt sejlads.**

**Alle skal, inden de forlader båden, sikre sig at:**

1. Båden er fortøjet forsvarligt og afpasset vejrudsigt.
2. Der er 2 fendere placeret nøjagtigt (en på hver side).
3. Storsejlet rulles sammen (træk bagud) og fastgjort med 2 sejsinger på bommen.
4. Der er bompresenning på.
5. Storfald er fastgjort på bomnokken og strammet til vandret bom.
6. Forsejl er rullet pænt og stramt op. Forsejlspose på.
7. Storskøde er kvejlet op og hængt under bom.
8. Skøder til genakker er kvejlet op hængt på plads under dæk.
9. Tovværk over dæk er strammet rimeligt til og kvejlet op.
10. Genakker hænges op i Sandslottet.
11. Båden er tømt for vand.
12. Ror fikseres i midten med liner fra hækstagshal.
13. Båden er skyllet over med ferskvand og snavs skrubbet af.
14. Evt. yachtflag er pillet/rullet og lagt under dæk.
15. Alt affald er fjernet fra båden.
16. Logbog er skrevet – med hvem der har sejlet + evt. fejl/skader og mangler rapporteres.
17. Bådsmanden får besked om fejl/skader og mangler via tavle og mail.

**HUSK AT GODT SØMANDSKAB ER EN DEL AF DET AT SEJLE!**