



Referat af KDY's ordinære generalforsamling afholdt i KDY's klubhus på Tuborg Havn den 17. januar 2019 kl. 17.30.

Til stede var 102 medlemmer enten ved personligt fremmøde eller ved fuldmagt, herunder klubbens bestyrelse.

1. Valg af dirigent.

Formand Lars Ive bød velkommen til den ordinære generalforsamling, og glædede sig over et godt fremmøde. Formanden foreslog advokat Michael Vilhelm Nielsen som dirigent, der blev valgt énstemmigt.

Dirigent Michael Vilhelm Nielsen takkede for valget, gennemgik formalia inkl. udsendelse af dagsorden med forslag og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indvarslet iht. klubbens vedtægter. Endvidere blev forsamlingen gjort opmærksom på, at generalforsamlingen optages, og alle indlæg foregår fra talerstolen af hensyn til referatet.

2. Bestyrelsens beretning for det forløbne år.

Lars Ive startede beretning med at nævne de medlemmer, der var afgået ved døden siden sidste Generalforsamling, og bad forsamlingen rejse sig og holde et minuts stilhed for at mindes om disse medlemmer. **Æret være deres minde.**

Lars Ive gik herefter over til bestyrelsens beretning, som supplement til beretningen i Sejlsport nr. 4/2018.

"Jeg går ud fra, at I i det store og hele har læst den meget udførlige beretning fra klubbens mange aktive udvalg og fra undertegnede i SEJLSPORT, og jeg vil benytte lejligheden til at koble lidt yderligere kommentarer og synspunkter på.

Lad mig starte med det ikke så sejlsportsrelevante. Efter 4 år blev retssagen endeligt afgjort ved Landsretten og KDY – og i øvrigt også Carlsberg – blev ligeså klart frikendt, som det var tilfældet i Byretten. Her på falderebet kunne jeg måske godt have tænkt mig, at have fået ét formands-år uden retssager, men nu er det i hvert tilfælde overstået. Havnen er vores, vi har til fulde levet op til de forpligtelser vi har påtaget os ved overdragelsen, og vi kan drive den fuldt forretningsmæssigt herunder optjene et overskud.

Som I har kunnet se er, Danica Ejendomme i fuld gang med at bebygge den sidste grund i området, og det har naturligvis påført bådejerne og havnen en række gener, som vi i et snævert samarbejde med rådgivere og bygherre søger at minimere. Men det endelige byggeri står nok ikke færdig før i 2022. Samtidig igangsatte vi et omfattende vedligeholdelsesprogram for at sikre, dels havnens levetid, dels dens evne til at modstå specielle vand-og vindsituationer.

Og når vi nu er ved Tuborg Havn, så genforhandlede vi midt på året en række tillæg til forpagtningsaftalen på Address, som åbner bedre mulighed for, at klubbens medlemmer og sponsorer kan råde over klubbloungen, samtidig med at klubbens økonomiske udbytte af forpagtningen blev øget. Forhandlingerne foregik i en god og meget konstruktiv atmosfære.

I Rungsted er vi nu godt i gang med en omfattende reovering af omklædnings- og badefaciliteterne. De har i det store og hele ikke været oprasket siden klubhuset blev bygget. De nye faciliteter bliver helt sikkert til gavn og glæde for ungdoms sejlerne, men vi håber også at vores voksne medlemmer vil gøre brug af dem. Vi har arbejdet hårdt for



KONGELIG DANSK YACHTKLUB

at finde en forpagter til cafeen i syd – en forpagter som også skulle varetage udlejning og servicering af de 2 store lokaler på 1. sal. Lige nu er der ikke en afklaring, men det håber jeg personligt, at der hurtigt kan komme, så klubhuset i Rungsted kan blive endnu mere relevant for klubbens medlemmer.

Da jeg holdt min tiltrædelsestale i dette rum for 4 år siden, var et af mine hovedpunkter, at vi skulle styrke klubbens samarbejde både nationalt og internationalt. Og det er vel et af de punkter, jeg har en klar oplevelse af, vi er lykkedes med. Nationalt gennem samarbejder med andre klubber om afvikling af kapsejladser og gennem drift af det nationale kraftcenter for elitesejlere på Sundet.

Desværre er det ikke alt vi er lykkedes med – et meget udbygget samarbejde med Skovshoved Sejlklub om både ungdomsafdeling og event sejladser brød desværre sammen. Men ingen tvivl om, at det har ændret på klubbens image, at vi i en lang række situationer har rakt hånden frem mod samarbejder med andre klubber.

Internationalt har vi styrket samarbejdet gennem ICOYC, og på nordisk plan ved at vi er i gang med at etablere mere formelle samarbejdsrelationer med de andre store klubber. Og en gang om året sejler vi så i øvrigt kapsejladser mod dem – og det er de godt trætte af.

På kapsejladserne har aktivitetsniveauet igen, igen været højt. Vi havde en stor skare af frivillige i Århus til VM – hvor vi "kørte" en bane – og de fik stor ros. Samtidig stod vi for sejladserne af IKC – som i øvrigt blev afholdt for 50'ende gang. Og også her var roserne 'langstilkede'.

Cruising kører ufortrødet videre – og en af de store udfordringer her er, hvordan vi kan gøre yngre kræfter engagerede i at sejle på tur – for grundlæggende synes de det er spændende, hvilket vi kan se af erfaringerne fra Kroatien, hvor en gruppe af ungdomssejlere var på tur i sidste sommer.

Og alt dette ville ikke kunne lade sig gøre uden en stor skare af frivillige, der på alle niveauer og omkring alle aktiviteter medvirker og skaber fundamentet for, at klubben kan det den kan, og det er noget jeg godt tør påstå, at ingen andre klubber i Kongeriget kan. I lørdags var der frivillig-frokost i kapsejladsudvalget og de omkring 90 deltagere meldte sig klar til endnu en sæson.

Jeg tror ikke jeg har stået op på noget tidspunkt i min formandsperiode uden at nævne den frivillige indsats – den er vores hjerteblood og en enkel måde at give noget retur til sin idræt, som vi har haft så megen glæde af. Så kig lidt på jer selv og overvej, om I har givet noget tilbage – og om der kunne være områder, hvor I kunne hjælpe til.

Og kan I ikke se jer som frivillige, så er der masser af rum for at støtte – lad jeres medarbejdere opleve en event sejladser i klubbens både eller et sponsorat målrettet mod en af de mange områder, hvor det er økonomien, der sætter begrænsninger for klubbens udvikling - eller gå på power shopping på klubbens internet shop og dress jer op – en ny skjorte og et KDY armbånd kan alle bruge.

På resultat siden har klubbens elitesejlere skabt fantastiske resultater. Vi vandt sejlsportsligaen, og vi har på kvinden og ungdomssiden domineret al ligasejladser herhjemme og i udlandet. Vores Optimist og 29er sejlere har gjort det fantastisk, og vores OL sejlere har ikke ladet det meget efter – ved VM i Aarhus kvalificerede KDY sejlere 2 klasser til OL i 2020 – 49er og Nacra 17 – Nacra 17 besætningen vandt EM-bronze og en ung 49er besætning vandt bronze ved ungdoms VM.

Klubbens to kapsejladserfonde – OL Fonden og den Int. Kapsejladserfond har i årets løb støttet med midler til klubbens OL-kandidater og unge sejlere i ikke-olympiske klassers deltagelse i internationale kapsejladser. Men skal vi for alvor kunne bakke vores elitesejlere op på



KONGELIG DANSK YACHTKLUB

deres vej mod OL, så skal der det næste års tid igen fyldes op med midler fra klubbens gode venner.

Sidste år annoncerede jeg, at vi ville afholde en slags afrigger fest eller årsfest ved afslutningen af sæsonen. Det gjorde vi, og stort alle dem der skulle hædres, blev hædret, og vi fik en rigtig god fest ud af det. Så det er jeg sikker på tegner til en gentagelse i 2019.

Nu rinder min tid jo snart ud – og nogle har på det sidste sagt, at nu skal der ro på – retssagen er ovre, og nu skal der ro på. Men jeg tror ikke klubben er til "ro på". Klubbens DNA er aktivitet på og omkring vandet – udvikling – forandring til det bedre og glæde ved forandringen. Så jeg forstår godt hvad de mener – de der maner til ro – men KDY er om noget en levende organisme.

Traditionelt har jeg altid brugt mine afsluttende beretningsbemærkninger med nogle synspunkter om fremtiden – året der kommer – men det vil jeg med stor respekt overlade til den kommende formand.

Og så vil jeg efter senere at have sagt tak for en generalforsamling i god ro og orden, i fremtiden sætte mig ned på bagerste række på kommende generalforsamlinger, respektere den siddende bestyrelse, svare når de spørger mig til råds - hvis det skulle ske - og ellers nyde et godt glas rødvin. For det er det afgående formænd skal.

Så en afsluttende tak til alle jer medlemmer, og især tak til min bestyrelse, direktør og medarbejdere – som har holdt mig ud – båret over med mig – nu og da sat mig på plads."

David Holm rejste spørgsmål ved, hvordan klubhuset i Tuborg Havn kører. Formanden nævnte en ny aftale med Address som giver bedre mulighed for udnyttelse af loungen, som er KDY's, ligesom det er KDY's klubhus. Det er en klubrestaurant med adgang for offentligheden. Han brød sig ikke om at der står en motorcykel i indgangen foran et flot sejlsportsbillede. Hvordan sikrer KDY sig en gang for alle, at det er en klubrestaurant? Vi har heller ikke været i stand til at afvikle stævner i Tuborg Havn de seneste år, hvorfor ikke? Han opfordrer den kommende formand og bestyrelse til at sikre disse forhold, idet han understregede a restaurantens kvalitet og betjening er første klasse, men det visuelle i maritim henseende og KDY's DNA i klubhuset savnes.

På Tuborg Yachtklubs hjemmeside står stadig ting, som nu er ukorrekt pga. retssagens klare udvalg, og det bør fjernes.

Lars Ive bekræftede at vi gerne vil have aktivitet tilbage i Tuborg Havn, men nu mangler de arealer som muliggjorde afholdelse af store stævner, efter at området ud mod vandet nu bliver bebygget, men der ses på mulighede for aktiviteter i havnen.

Der har været en god og positiv forhandling med Address, den tidligere aftale var ikke fordelagtig for KDY, men den ny aftale vil give langt bedre muligheder for udnyttelse til KDY aktiviteter.

Bestyrelsen er i gang med et udvide havneudvalget til også at omfatte bådere. Og processen med at gøre havn og klubhus til et mere klubagtigt område er i fuld gang og fortsætter hos den kommende bestyrelse.

Der står visse ting på Tuborg Yachtklubs hjemmeside som er historisk, men der står også at man tabte retssagen. Klubben er ikke medlem af Dansk Sejlunion, og er nu mere en social foranstaltning der omfatter nogle bådere. Om nogle år er det måske en motorbådssektion i KDY, og alle er i forvejen medlemmer af KDY.



KONGELIG DANSK YACHTKLUB

Kim Hansen bekræftede det Lars Ive nævnte om en konstruktiv dialog mellem KDY og Address. Han vil selvfølgelig også få tilrettet Tuborg Yachtklubs hjemmeside, hvis der er noget som er til gene for KDY.

Helle Bechgaard henledte opmærksomheden på, at klubloungen er et meget populært møde- og frokoststed for områdets virksomheder, og det giver via forpagtningsindtægter en god indtægt for klubben, hvilket man skal være opmærksom på. Niveaueet bør også være anderledes end for eksempel i Skovshoved.

David Holm: mener ikke, at klubben skal gå på kompromis med de faciliteter, vi har skabt for medlemmerne. Større indtægter kan ikke retfærdiggøre, at vi nedprioriterer faciliteter som er tiltænkt for medlemmerne. Der skal være et sted i vores klubhus, hvor man ikke nødvendigvis skal købe noget, når man opholder sig der, hvilket var årsagen til etablering af den separate klublounge. Som udgangspunkt er klubloungen ikke en del af restauranten. Uden for sejlsæsonen kan man tilbyde klubloungen som en mulighed til restauranten, men i sejlsæsonen skal det være mere reglen end undtagelsen, at medlemmerne kan bruge klubloungen som klublokale. I dag er klubloungen for ofte optaget, så medlemmerne ikke kan bruge den. Lokalet skal styres af KDY og ikke restauranten. Han opfordrede bestyrelsen til at sikre dette fremadrettet.

Dirigenten konstaterede herefter, idet der ikke var yderligere indlæg, at bestyrelsens beretning blev taget til efterretning med akklamation.

Herefter blev der uddelt æresbevisning til:

KDY Udmærkelsestegn af 1973: Finn Wiberg-Jørgensen

3. Forelæggelse af den reviderede årsrapport for det forløbne år til godkendelse og meddelelse af decharge.

Dirigenten oplyste, at klubbens statsautoriserede revisor ved Gert Fisker Tomczyk og Steffen Kai Pedersen, PricewaterhouseCoopers (PwC) samt de kritiske revisorer, Claes Rechnitzer og Christian Gunni Pedersen, var til stede i salen. **Dirigenten** bekræftede endvidere, at det af bestyrelsen samt de eksterne og interne revisorer underskrevne regnskab kunne ses hos dirigenten.

Ole Larsen, kommitteret for regnskab, gennemgik årsrapporten i overordnede linjer med støtte fra præsentationen på skærmen. Årsrapporten havde siden medio december været tilgængelig på klubbens hjemmeside og fremlagt i sekretariatet. Indledningsvis rettede han en særlig tak til Jan Helge Madsen for et stort og værdifuldt arbejde med at skabe et meget effektivt rapporteringsværktøj, som i høj grad har lettet årsafslutningen.

Et helt tilfredsstillende regnskab med et positivt driftsresultat på 690 tkr., som er påvirket af, at vi har taget compensationen fra Byretssagen ind i regnskabet efter sagens endelige afslutning i efteråret. Der var fuld compensation for sagsomkostningerne i Landsretssagen.

Toplinjen blev på 9 mio. kr., sponsorindtægterne nåede ikke målet, dog meget flotte donationer til KDY's fonde. Med samlede udgifter på 6,2 mio. kr., blev resultat før renter og afskrivninger 2,8 mio. kr.

Afskrivningerne udgjorde 1.549 tkr. mod 1.970 tkr. året inden, og renteudgifter netto var ligesom året inden 550 tkr., hvilket gav et årsresultat på 690 tkr.

Specifikation af indtægterne blev gennemgået, og her af vi især gode resultater i relation til forpagtningsindtægterne og Tuborg Havn.



KONGELIG DANSK YACHTKLUB

På udgiftssiden for medlemsaktiviteterne har Ungdomsarbejdet kostet 200 tkr. mere end budgetteret, klublokalernes drift har også kostet ekstra 200 tkr. og fartøjernes drift har været mere end 300 tkr. højere. Vi har en stor flåde og mange aktiviteter, og det er nødvendigt i fremtiden at sikre balance mellem udnyttelse og omkostningerne, så vi ikke har uudnyttet kapacitet.

Der er fortsat en meget fin positiv likviditet i klubben på 4,8 mio. kr., en del udgøres af reserverede midler, herunder bl.a. donationerne.

Balancesummen på 46,5 mio. kr. udgøres af materielle anlægsaktiver på 40,25 mio. kr. og omsætningsaktiver på 6,25 mio. kr.

Langfristet og kortfristen gæld er henholdsvis 15,76 mio. kr. og 7,55 mio. kr.

Den samlede egenkapital er på 23,237 mio. kr., heraf 7,3 mio. i form af henlæggelse til at vedligeholde Tuborg Havn.

Budget for 2018/2019 udviser et overskud på 714 tkr., hvilket det mindst skal være, for at klubben fortsat kan tage højde for de fremtidige vedligeholdelsesomkostninger til Tuborg Havn.

David Holm udtrykte, at efter hans opfattelse er det meget positivt for KDY at vi har treklubhuse, forpagtninger og en havn. Det bedste er at medlemmerne bruger klubhusene, det næstbedste er at klubben kan tjene på dem samt havnen. Vi har ejendomme til en samlet værdi på 38 mio. kr. og en gæld på 15 mio. kr., hvoraf halvdelen er i Rungsted, men den største værdi udgøres af klubhuset i Tuborg Havn.

Han var uenig i principperne for, hvordan donationer håndteres, og mener at klubben skal bogføre investeringerne, således at klubben kan se solide ud. Anbefalingen var, at man går tilbage til det tidligere princip.

Endelig nævnte han at man burde vise den rentebærende gæld i regnskabet.

Ole Poul Larsen bekræftede en stor del af prioritetsgælden handler om Rungsted, og at en stor del bl.a. er anvendt til den store facaderenovering, ligesom vi står foran en stor renovering af bade- og omklædningsfaciliteterne, som vil være klar til sejlsæsonen.

Han mener, at klubben har glæde af vores nuværende princip om afskrivningerne, men vil gerne se på det igen.

Kommentarer vedr. rentebærende gæld blev taget til efterretning.

Dirigenten konstaterede herefter, idet der ikke var nogen spørgsmål eller kommentarer til gennemgangen, at Årsrapporten var godkendt énstemmigt med akklamation, og der blev meddelt decharge til bestyrelsen.

4. Fastsættelse af kontingenter:

Dirigenten overgik til behandling af bestyrelsens forslag under pkt. 5, som var et kombineret forslag vedr. ændring af regnskabsår samt kontingentet i en overgangsperiode.

Idet bestyrelsens fremsatte forslag under punkt 5 ikke blev vedtaget, gik **dirigenten** tilbage til bestyrelsens forslag om ordinært kontingent under pkt. 4, og resumerede dette:

Bestyrelsen foreslår medlemskontingent på 1950 kr., dvs. en forhøjelse på 60 kr. Der ydes en medlemsrabat på 50 kr. per faktura for medlemmer, som benytter Bankernes Betalingsservice ved kontingentoprævningen.

Dirigenten konstaterede herefter, idet ingen ønskede ordet, at bestyrelsens forslag blev godkendt med akklamation.



5. Behandling af eventuelt indkomne forslag:

Dirigenten indledte behandlingen af forslaget med at gøre opmærksom på, at forslaget om vedtægtsændringer forudsætter kvalificeret 2/3 flertal. Vedtages forslaget, skal der afholdes en ekstraordinær generalforsamling, idet 1/5 af klubbens stemmeberettigede medlemmer ikke var til stede på den ordinære generalforsamling. Kontingentændringen vil være suspensivt betinget af, at en ekstraordinær generalforsamling senere beslutter vedtægtsændringerne. Hvis forslaget falder, skal generalforsamlingen tilbage til pkt. 4 og tage stilling til en normal 12 måneders kontingentfastsættelse.

Ole Poul Larsen fremlagde bestyrelsens forslag om ændring af regnskabsåret til kalenderåret og kontingent i en overgangsperioden.

Bestyrelsen forslag om ændring af regnskabsåret til kalenderåret var begrundet med, at dette ville give en række fordele, især for medlemmerne når kontingentet fremover vil være mere sammenfaldende med sejlsportsaktiviteterne. Derudover ville en ændring af klubbens regnskabsår imødegå sponsorer og andre samarbejdspartneres ønske, idet de allerfleste arbejder med kalenderåret som budget- og regnskabsår. Endelig kunne opnås administrative fordele for klubbens sekretariat og regnskabsfunktion.

Forslaget lagde samtidig op til en række konsekvensrettelser i vedtægterne vedr. kontingent, udmeldelse, generalforsamling, frist for forslag og valg m.v., som blev gennemgået, og de vil hvis forslaget vedtages have virkning fra 1. januar 2020.

Forslaget indebar også visse konsekvenser i overgangsperioden: Regnskabsår på 5 kvartaler den 1. oktober 2019 til 31. december 2020, hvor kontingent for denne periode opkræves forholdsmæssigt for 5 kvartaler, og beregnes forholdsmæssigt ift. det vedtagne kontingent, og at dette regnskab aflægges på KDY's ordinære generalforsamling i marts 2021. Første regnskabsår, som aflægges for et 12 måneders kalenderår, vil være 1. januar til 31. december 2021, som forelægges KDY's ordinære generalforsamling i marts 2022.

David Holm var uenig i bestyrelsens argumentation for forslaget, og frarådede vedtagelse af forslaget. Forslaget har været oppe flere gange og er ikke vedtaget. Mener heller ikke det er praktisk ift. at den statsautoriserede revision altid har sin travleste måneder i starten af kalenderåret. Endelig flytter man også valg af bestyrelsesmedlemmer til marts, hvor alt det der skal ske i året, stort set er vedtaget, og man overtager noget arbejde andre har planlagt.

Lars Ive tilkendegav, at vi driver en sejlklub, og først og fremmest skal tage hensyn til medlemmerne. Han mente, at medlemmerne på denne måde meget bedre kan se den sæson de skal betale for, i stedet for om efteråret hvor man går i hi for sæsonen. Kontingentopkrævningen ligger bedre i starten af kalenderåret, og det er mere logisk for medlemmerne.

Henrik Andersen, Christian Lerche, Poul Kjær og Jens Harder kommenterede også forslaget.

Dirigenten konstaterede, at afstemning ved håndsoprækning, optalt af revisor og interne revisorer, viste, at der ikke var 2/3 flertal for forslaget, som derfor var faldet, og gik herefter tilbage til behandling af pkt. 4.



6. Valg af bestyrelsesmedlemmer, valgkomité samt revisorer.

Peter Frederiksen, formand for valgkomiteen forelagde forslag om valg af medlemmer til bestyrelsen, formand m.v. Valgkomiteen havde behandlet forslag modtaget den 15. oktober jf. vedtægterne.

a) Valg af bestyrelsesmedlemmer:

Anders Bogason udtrådte efter tur efter 2 år og stiller ikke op til genvalg.

Finn Wiberg-Jørgensen udtrådte efter de maksimale 6 år i bestyrelsen.

Henriette Koch, Jens O. Harder, Jonas Høgh-Christensen, Jonas Funk Pedersen og Sarah Gunni Toftedal stillede alle op i en ny 2-årig periode.

Henrik Kirketerp og Tomas Dyrbye foreslås nyvalgt.

Dirigenten konstaterede, at alle foreslåede kandidater blev énstemmigt valgt for 2-årige perioder med akklamation.

b) Valg af formand

Lars Ive afgår efter de maksimale fire år som formand.

Carl Erik Kjærsgaard foreslås som ny formand.

Dirigenten konstaterede, at den ny formand blev énstemmigt valgt for en 2-årig periode med akklamation.

c) Valg af Valgkomité:

Peter Frederiksen afgik efter tur. Lars foreslås nyvalgt.

Dirigenten konstaterede, at Lars Ive blev valgt énstemmigt for en 1-årig periode med akklamation.

d) Valg af revisorer:

PwC ved statsautoriseret revisor Gert Fisker Tomczyk foreslås genvalgt som statsautoriseret revisor.

Claes Rechnitzer og Christian Gunni Pedersen var på valg og foreslås genvalgt som klubbens kritiske revisorer.

Dirigenten konstaterede, at forslagene blev énstemmigt vedtaget med akklamation. Alle valg for en 1-årig periode.

Formanden takkede det afgangede bestyrelsesmedlemmer Anders Bogason og Finn Wiberg-Jørgensen for et godt samarbejde i bestyrelsen. Anders havde desværre ikke mulighed for at være til stede på generalforsamlingen.

7. Emner til orientering og drøftelse.

Carl Erik Kjærsgaard takkede for valget, fortalte om sin baggrund som sejler, hans oplevelse af sejlsportens værdier, KDY der fortsat skal være en klub der favner alle, bestyrelsens fyrtårne som den kommende bestyrelse vil arbejde videre med, samt at KDY skal være en klub der følger med tiden og være opmærksomme på de forandringer og nye tiltag der sker omkring os i samfundet og sejlsporten, så vi kan bygge vores klub endnu stærkere. Carl Erik glædede sig til arbejdet som formand og ikke mindst samarbejdet med bestyrelsen, alle frivillige, udvalgene og sekretariatet.

Lena Brinks overrakte en håndsyet formandsstander til Carl Erik Kjærsgaard, så kan medlemmerne kigge i salingen og se, at det er formandens båd.

Carl Erik Kjærsgaard overrakte en gave til Lars Ive i form af et billede af en X79 på Aabenraa Fjord, taget under en Duel sejlads i 1980, hvor Lars og besætning vandt over Poul Richard Høj Jensen.



KONGELIG DANSK YACHTKLUB

Jonas Høgh-Christensen takkede Lars Ive på bestyrelsens og klubbens vegne for hans kæmpe indsats for klubben gennem sin formandsperiode, samt forinden som bestyrelsesmedlem. Formandsskabet har været i en periode, hvor klubben har været en svær tid igennem, og Lars har dermed haft en af de hårdeste tjanser i klubbens historie. Lars har taget et stort ansvar og hjulpet til alle steder, hvor der var behov, udover som formand og i bestyrelsesarbejdet, blandt andet som sejleskoleinstruktør, event skipper, stævneleder og opryder. Han har handlet på vegne af klubben med stor integritet og har ønsket at gøre det rigtige for klubben. Han har været ankermand for at skabe et solidt fundament for den nye formand og kommende bestyrelse, som giver gode muligheder for klubbens fremtidige udvikling. Og Lars vil ganske sikkert fortsat være at finde i et eller flere KDY udvalg. Afslutningsvis rettedes en tak til Kirsten og familien for den store opbakning under Lars' formandskab.

Lars Ive blev hædret med **KDY's Ærestegn Honoris Causa**, med en lang stående akklamation.

Niels Brinckmeyer rettede en speciel tak til Ann-Marie Mohr og Lars Lasse Køhler for deres store indsats i Rungsted. Søulkene er glade for at kunne give en hånd med, idet der er brug for et frivilligt engagement ift. klubbens mere end 70 fartøjer.

Dirigenten konstaterede, da ikke flere ønskede ordet, at Generalforsamling 2019 var afsluttet.

Lars Ive takkede for medlemmernes opbakning til beretningen, de nyvalgte personer, for medlemmerne, de frivillige og medarbejdernes støtte og opbakning under formandskabet. Samt takkede advokat Michael Vilhelm Nielsen for god gennemførelse af den ordinære generalforsamling.

Afslutningsvis udråbtes et trefoldigt hurra for KDY og sejlsporten.

Referent: Dan Ibsen

Dirigent Michael Vilhelm Nielsen