

## Flyv med vinden

Det er svært både at flyve og ikke flyve med vinden. Især fordi man skal falde gennem powerzonen (+-halvvind) - med stor ubehagelig acceleration til følge - for at komme med vinden med en passende hastighed

- Inden du er skrap til at flyve med vinden, er tilrådeligt at have en rib og/eller en erfaren pilot der kan sejle båden hjem igen.

For at falde gennem powerzonen er det vigtigt at der flyves stabilt med en vis hastighed

- koordiner en smule slæk på skødet med en solid mængde ror for at falde til agten-for-tværs
- mens - eller lige inden (hvis båden er i fin balance) du falder af, kan/skal du sættes dig ind på kanten. Altså slet ikke hænge, snarere have kroppen i 90 graders vinkel til benene
- det er også en god ide at komme 20 cm bag ud i båden, men prøv at se om du kan holde fødderne foran kroppen, så evt. stop er lettere at stå imod hvis snuden dykker.
- det er let væsentligt lettere redde en smule lækrænging når der sejles med vind, typisk med skøde eller ror, men skødet skal hurtigt kunne trimmes ind
  - jo mere man sejler med vinden, des mere ror skal der bruges for at redde sig fra luvkrængning. For meget skøde resulterer i mindre power når der sejles med vinden
  - i springende/gusty vind det kan ofte være nødvendigt at skære hele vejen op gennem powerzone, og dør vinden for meget, så er det bare om at lande og komme til læ inden der kæntres til luv.