



DS 37 sømandskab efter endt sejlads

Alle skal, inden de forlader båden, sikre sig at:

1. Båden er fortøjet forsvarligt og afpasset vejrudsigt.
2. Fendere sættes i spillkop. Ingen fendere i håndlisten.
3. Storsejlet er lagt pænt sammen og fastgjort med sejsinger.
4. Der er bompresenning på.
5. Storfald er fastgjort på bommen.
6. Forsejl er taget af, forsynet med sejsing og placeret i styrbord køje.
7. Storskøde er kvejlet op og hængt ved bommen.
8. Skøder og hal kvejles op og lægges med spilhåndtag i bagbord køje.
9. Stageophal og fald sættes i spilerstage beslag.
10. Spilerstagen lægges i forskib.
11. Spiler bæres op og tørres i basen.
12. Båden er tømt for vand.
13. Rorpind bindes til hækstagssnoren.
14. Evt. yachtflag er pillet/rullet og lagt under dæk.
15. Båden skylles af med ferskvand og snavs skrubbes af.
16. Alt affald er fjernet fra båden.
17. Elektronisk logbog udfyldt.
18. Bådsmænd får besked om fejl/skader og mangler.

HUSK AT GODT SØMANDSKAB ER EN DEL AF DET AT SEJLE!