

# Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab

For

Knarr 2020

Kongelig Dansk Yachtklub - Rungsted

19. – 20. september 2020

## SEJLADSBESTEMMELSER

### 1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejlsreglerne definerede regler.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunions forskrifter.
- Statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport
- Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s og over 12 m/s.

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 33 er ændret, så der kan nøjes med at vise signalfag C og give gentagende lydsignaler.
- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført"(DNF). Se punkt 14.3.
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf. Se punkt 13.1.
- Regel 60.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsbestemmelserne. Se punkt 15.5.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle. Se punkt 15.4.
- Regel 62.1(a) ændres således, at nogle handlinger af kapsejlskomiteen kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Se punkt 5.3, 8.2, 14.2.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver. Se punkt 15.6.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet"(DNS). Se punkt 10.3.

### 2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

### **3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE**

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0830 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

### **4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND**

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

### **5 TIDSPLAN**

5.1 Sejladsplan:

Dato	Varselssignal	Antal planlagte sejlads
Lørdag den 19. september 2020	1055	3
Søndag den 20. september 2020	0955	3

Antal planlagte sejlads: 6

5.2 Efterfølgende sejlads vil blive startet så hurtig som mulig efter afslutningen af foregående sejlads.

5.3 For at opnå den bedste afvikling af stævnet, forbeholder Kapsejladskomiteen sig retten til at sejle henholdsvis færre eller flere sejlads end planlagt - dog maksimalt 4 på samme dag. En eventuel afvigelse i antallet af sejlads kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

5.4 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 1500

### **6 KLASSEFLAG**

Klasseflag er:

Knarr                      Flag med Knarr logo.

### **7 KAPSEJLADSOMRÅDE**

Umiddelbart øst for Rungsted Havn

### **8 BANEN**

8.1 På bilag 1 til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen inkl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.

8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændre regel 62.1(a).

8.3 Banen omsejles med mærkerne i flg. Rækkefølge:  
Start - 1 - 2 - 3S/3P - 1 - 2 - Mål.

## 9 MÆRKERNE

- 9.1 Mærkerne 1, 3b og 3s vil være orange oppustelige mærker.  
Mærke 2 vil være en stangbøje med orange flag.
- 9.2 Nye mærker, som foreskrevet i pkt. 11, vil være et gult oppusteligt mærke.
- 9.3 Startlinjen vil være mellem orange flag vist på dommerbåden og en stangbøje med orange flag i den anden ende af linjen. Bagbord startlinjemærke kan erstattes af en båd fra kapsejladskomiteen som fører orange flag.
- 9.4 Mållinjemærkerne vil være en stangbøje med blå flag i den ene ende og et blå flag på mållinjefartøjet i den anden ende.

## 10 STARTEN

- 10.1 Sejladsene vil blive startet som beskrevet i regel 26.  
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladsen snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.
- 10.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" (DNS) uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

## 11 MÆRKEFLYTNING

- 11.1 For at ændre næste mærkes position vil kap-sejladskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt
- 11.2 Regel 33 ændres, så der kan nøjes med at vise signalflag C og give gentagende lydssignaler.

## 12 MÅLLINJE

- 12.1 Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne.
- 12.2 Signalflag "H" vist på måltagningsbåden betyder: "Ikke flere sejladsen i dag, sejl i havn".

## 13 STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf

## 14 TIDFRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1 Der gælder følgende tidsfrister:

Klasse	Sejltid	1. mærke frist	1. båd i mål
Knarr	60 min.	30 min.	90 min.

- 14.2 Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejladsen blive opgivet.  
En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 14.3 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" (DNF) uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

## **15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen. Anmodninger om godtgørelse eller genåbning skal ligeledes afleveres der.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i KDYs klubhus nordlige del. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 14.2, 17, 20, 22, 23, 24 og 25. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

## **16 POINTGIVNING**

- 16.1 Der skal gennemføres mindst fire pointgivende sejlads, for at mesterskabet får officiel DS-status. Jvf. Statutter for Danmarksmesterskab i sejlsport.
- 16.2
- a) Hvis færre end fem sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
  - b) Hvis fra fem eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

## **17 SIKKERHED**

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

## **18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING OG UDSTYR**

Udskiftning af besætning og udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

## **19 MÅLEKONTROL**

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

## **20 REKLAME**

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

## **21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**

Kapsejladskomiteens både kan føre arrangørens klubstander.

## **22 LEDSAĞEBÅDE**

Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

## **23 BORTSKAFFELSE AF AFFALD**

Affald kan afleveres hos ledsagebåde eller hos kapsejladskomiteens både.

## **24 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**

Kølbåde må ikke tages op fra klarsignalet til første sejlads og indtil efter stævnets sidste sejlads, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteens skriftlige betingelser og godkendelse.

## **25 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

## **26 RADIOKOMMUNIKATION**

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

Der kan af baneledelsen udsendes information på VHF (Kanal 77) til sejlerne vedrørende afvikling af sejladsene. Fejl i eller undladelse heraf, samt rækkefølgen i hvilken OCS meldes, kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse, med mindre anmodningen om denne godtgørelse sker på foranledning af kapsejladskomiteen. Dette ændrer regel 62.1.

## **27 PRÆMIER**

Der overrækkes følgende præmier:

- DS plaketter til de første tre danske besætninger.
- Knarr Klubbens vandrepokaler.
- Præmier for hver 5. startende båd.

## **28 ANSVARFRASKRIVNING**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## **29 FORSIKRING**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mio. kr. for personskade og 2 mio. kr. for tingskade pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta.

**30      NATIONSFLAGET**

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

**31      LEDELSE**

Organiserende myndighed er: Kongelig Dansk Yachtklub

Kapsejladskomite:

Stævneleder: Henrik Asbjørn, KDY

Baneleder: Peter Stephensen Lübeck (IRO), KDY

Protestkomite: Gunner Juul-Nyholm (NJ, Formand)

Omsejling: Start – 1 – 2 – 3S/3P – 1 – 2 - Mål

