



**Knarr DM 2020 og IKC V**  
**Kongelig Dansk Yachtklub**  
**Rungsted**  
**19 - 20. september 2020**  
**Notice of Race**





## 1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunions foreskrifter.
- Dansk Sejlunions "Statutter for Danmarksmesterskaber".
- Sejladser vil ikke blive startet ved vindhastigheder under 2 m/s eller over 12 m/s. Yderligere information og detaljer vil blive givet i sejlsbestemmelserne.

1.3 Reglerne er ændret således

- Regel 33 er ændret, så der kan nøjes med at vise signalflag C og give gentagende lydssignaler.
- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført" (DNF).
- Indledningen til Del 4 ændres således, at kravet om redningsvest, når signalflag Y er vist, ikke kun gælder, når der kapsejles.
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.
- Regel 60.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsbestemmelserne.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
- Regel 62.1 ændres således, at nogle handlinger af kapsejlskomiteen kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet" (DNS).  
De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejlsbestemmelserne.  
Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

## 2 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

## 3 DELTAGELSE OG TILMELDING

3.1 Stævnet er åbent for Knarr med gyldigt klassebevis. Originalt klassebevis skal forevises

3.2 Der gælder i øvrigt følgende begrænsninger i retten til at deltage:

- Rorsmanden skal være medlem af Knarr Klubben
- Alle deltagere skal være medlem af en sejlklub, som er tilsluttet en national myndighed under World Sailing (tidligere ISAF).
- Såfremt bådens ejer ikke indgår i besætningen, skal der ved registrering afleveres en låneerklæring. <http://www.sejlsport.dk/kapsejls/arrangoer/virtueltkontor/bureau>

3.3 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes ved at udfylde tilmeldings-blanketten på [www.kdy.dk](http://www.kdy.dk) og sende den sammen med indskuddet til KDY senest 01.09.20

3.4 Senere tilmeldinger accepteres på følgende betingelser: Betaling af kr. 900,- senest d. 10.09.20

## 4 INDSKUD

4.1 Indskuddet udgør:

|                |                                    |
|----------------|------------------------------------|
| <i>Klasse:</i> | <i>Indskud:</i>                    |
| <i>Knarr</i>   | <i>kr. 750,- (senest 01.09.20)</i> |
| <i>Knarr</i>   | <i>kr. 900,- (senest 10.09.20)</i> |



## 5 TIDSPLAN

- 5.1 Registrering af både og deltagere skal ske i perioden fredag den 18. september fra kl. 16.00 – 20.00 og lørdag den 19. september fra kl. 8.00 – 10.00 i Bureauet, der er beliggende i KDY's lokaler i den nordlige ende af huset. Deltagere der ikke er registreret indenfor ovennævnte perioder kan ikke deltage i stævnet.
- 5.2 Sejladsplan:
- |                    |                    |                            |
|--------------------|--------------------|----------------------------|
| Lørdag d. 19.09.20 | Varselsignal 10.55 | Antal planlagte sejlads: 3 |
| Søndag d. 20.09.20 | Varselsignal 09.55 | Antal planlagte sejlads: 3 |
- Antal planlagte sejlads: 6
- 5.3 Kapsejladskomiteen forbeholder sig retten til at sejle henholdsvis færre som flere sejlads samme dag for bedste afvikling af stævnet.  
En eventuel afvigelse i antallet af sejlads per dag kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
- 5.4 På stævnets sidste dag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl.15.00

## 6 MÅLING OG KONTROL

- 6.1 Gyldigt klassebevis skal dokumenteres ved registrering.
- 6.2 Der gælder endvidere følgende bestemmelser om måling og kontrol: Knarr klassemåleren planlægger programmet og indkalder udtagne både til måling og kontrol.
- 6.3 Alle besætninger kan under stævnet blive udtaget til kontrolvejning i overensstemmelse med Knarr Klubbens vægtbegrænsning på 300 kg. Meddelelse herom vil blive slået op på den officielle opslagstavle efter hver dags sejlads. Kontrolvejningen vil finde sted i bureauet umiddelbart efter afslutningen på dagens sidste sejlads
- 6.4 Alle sejlnumre skal være i overensstemmelse med bådens klassebevis.
- 6.5 Ved registrering skal hver deltagende båd aflevere en liste med numre på sejlknapper i de sejl der benyttes under stævnet. Der må benyttes 1 storsejl og 2 fokke under stævnet
- 6.6 For stævnet gælder de internationale Knarr klasseregler (IKA Class Rules). Dog med den midlertidige for 2020 gældende danske særregel C.8.6.5. Barney (traveler) Post: A barney post may be fitted. MANDATORY: (1) The post shall be fitted in accordance with Drawing "F" and "W". (2) Material of post and attachment as per (b) (2) below shall be wood. US national prescriptions: Material shall be wood or aluminum with a weight not less than 3 pounds without traveler, fasteners, or the bracket that it mounts to. (3) The height at the top surface, incl. attachment as per (b) (2) below, shall be per Drawing "W". OPTIONAL: 1. A traveler or other device(s) not to exceed 200 mm of adjustment of the main sheeting. 2. Cleats for setting the mainsheet, traveler and backstay adjustment. 3. A winch and cleat for mainsheet adjustment per drawing "F". 4. A swivel-base with cleat to adjust the mainsheet. 5. Attachment of other fittings to the Barney post is optional, the number of fittings and design is free. These fittings shall not under any circumstance be capable of altering the sheeting of the mainsail. 6. All fittings mentioned in point 1 through 5 must fit inside a box with the following dimensions: Length: 280 mm, With 480 mm. No fittings may protrude more than 110 mm. above the barney post. 7.

## 7 SEJLADSBESTEMMELSER

Sejladsbestemmelserne kan tilgås via link på KDY's hjemmeside 7 dage før stævnet

## 8 STED

- 8.1 Stævnet gennemføres fra Rungsted Havn.
- 8.2 Banen er beliggende øst for Rungsted Havn



## 9 BANERNE

Der sejles på en op/ned bane med offset.

Banen udlægges således at den omtrentlige sejladsstid for første båd bliver ca. 1 time.

## 10 STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.

## 11 POINTGIVNING

11.1 Fire sejlads er krævet for at udgøre en serie og få status af officielt Danmarksmesterskab.

11.2 (a) Hvis færre end fem sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.

(b) Hvis fra fem eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

## 12 LEDSAGEBÅDE

12.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd

## 13 PLACERING AF BÅDE

Bådene skal placeres på de anviste pladser i Rungsted Havn.

## 14 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet gældende fra varselssignalet for første sejlads og indtil efter stævnets sidste sejlads, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige godkendelse.

## 15 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

## 16 RADIOKOMMUNIKATION

16.1 Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

16.2 Der kan for startfartøjet udsendes information på VHF til sejlerne vedrørende afvikling af sejladserne. VHF kanal vil fremgå af sejladsbestemmelserne

## 17 PRÆMIER

Der overrækkes følgende præmier:

- DS plaketter til de første tre danske besætninger.
- Knarr Klubbens vandrepokaler.
- Præmier for hver 5. startende båd.

## 18 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## 19 FORSIKRING



Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mio. kr. for personskade og 2 mio. kr. for tingskade pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta. Denne eller kopi af samme skal fremvises ved registrering.

## 20 REGISTRERING

Dokumenter der skal afleveres ved registrering:

- Kopi af dokumentation for gyldig ansvarsforsikring.
- Kopi af dokumentation for medlemskab af en sejlkлуб for hele besætningen.
- Låneerklæring hvis aktuel.
- Blanket med sejklapnumre på det storsejl og de to fokke der ønskes anvendt under stævnet, se bilag 2.

## 21 YDERLIGERE INFORMATION

Yderligere information fås ved henvendelse til stævnelederen.

## 22 LEDELSE

- 22.1 Organiserende myndighed: Kongelig Dansk Yachtklub
- 22.2 Kapsejladskomite:  
Stævneleder: Henrik Asbjørn, KDY Mobil: +45 25 40 81 37  
Baneleder: Peter Lübeck, KDY
- 22.3 Protestkomite:  
Formand for protestkomite: Gunner Juul-Nyholm  
Medlem af protestkomite: Bo Vincents  
Medlem af protestkomite: TBA