

Dansk Sejlunions Danmarksmesterskab

For

Knarr 2019

Kongelig Dansk Yachtklub - Skovshoved

28 - 29. september 2019

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i Kapsejladsreglerne definerede regler.

1.2 Desuden gælder følgende regler:

- Nordic Sailing Federation's og Dansk Sejlunions forskrifter.
- Statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport
- Der startes ikke i vindhastigheder under 2 m/s og over 12 m/s. Der anvendes følgende definition: "Vindhastigheder er vindmålinger ca. 2½ meter over vandoverfladen i frit farvand i en periode på 10 minutter med min. 5 målinger."

1.3 Reglerne er ændret således:

- Regel 33 er ændret således, at det kun er nødvendigt at vise signalflag C og give gentagende lydsignaler.
- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført" (DNF). Se punkt 14.2.
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf. Se punkt 13.1.
- Regel 60.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne. Se punkt 15.5.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejlads- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle. Se punkt 15.4.
- Regel 62.1 ændres således, at nogle handlinger af kapsejladskomiteen kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Se punkt 5.3, 8.2, 10.5, 14.1.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver. Se punkt 15.6.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet" (DNS). Se punkt 10.3.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0830 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved restauranten i den nordlige del af havnen.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

5 TIDSPLAN

5.1 Sejladsplan:

Dato	Varselssignal	Antal planlagte sejlads
Lørdag den 28. september 2019	1055	3
Søndag den 29. september 2019	0955	3

Antal planlagte sejlads: 6

- 5.2 Efterfølgende sejlads vil blive startet så hurtig som mulig efter afslutningen af foregående sejlads.
- 5.3 For at opnå den bedste afvikling af stævnet, forbeholder Kapsejladskomiteen sig retten til at sejle henholdsvis færre eller flere sejlads end planlagt - dog maksimalt 4 på samme dag. En eventuel afvigelse i antallet af sejlads kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændre regel 62.1(a).
- 5.4 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 1500

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

Knarr Flag med Knarr logo.

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Umiddelbart øst for Skovshoved Havn

8 BANEN

- 8.1 På bilag 1 til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen inkl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.
- 8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændre regel 62.1(a).

9 MÆRKERNE

- 9.1 Mærkerne 1, 3b og 3s vil være orange oppustelige mærker.
Mærke 2 vil være en stangbøje med orange flag.
- 9.2 Nye mærker, som foreskrevet i pkt. 11, vil være et gult oppusteligt mærke.
- 9.3 Startlinjen vil være mellem orange flag vist på dommerbåden og en stangbøje med orange flag i den anden ende af linjen. Bagbord startlinjemærke kan erstattes af en båd fra kapsejladskomiteen som fører orange flag.
- 9.4 Mållinjemærkerne vil være en stangbøje med blå flag i den ene ende og et blå flag på mållinjefartøjet i den anden ende.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26.
For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejlads snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.
- 10.2 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.
- 10.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

11 MÆRKEFLYTNING

- 11.1 For at ændre næste mærkes position vil kap-sejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt. Der vil ikke blive udlagt et nyt mærke 2 i forbindelse med mærkeændring.
- 11.2 Regel 33 ændres, så der kan nøjes med at vise signalflag C og give gentagende lydssignaler.

12 MÅLLINJE

- 12.1 Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne.
- 12.2 Signalflag "H" vist på måltagningsbåden betyder: "Ikke flere sejladser i dag, sejl i havn".

13 STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf

14 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1 Der gælder følgende tidsfrister:

Klasse	Sejltid	1. mærke frist	1. båd i mål
Knarr	60 min.	30 min.	90 min.

- 14.2 Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejladsen blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).
- 14.3 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen. Anmodninger om godtgørelse eller genåbning skal ligeledes afleveres der.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlad.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i KDYs klubhus nordlige del. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 14.2, 17, 20, 22, 23, 24 og 25. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomiteén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

16 POINTGIVNING

- 16.1 Der skal gennemføres mindst fire pointgivende sejladser, for at mesterskabet får officiel DS-status. Jvf. Statutter for Danmarksmesterskab i sejlsport.
- 16.2
- Hvis færre end fem sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlad.
 - Hvis fra fem eller flere sejladser gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlad fratrukket dens dårligste point.

17 SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING OG UDSKYR

Udskiftning af besætning og udstyr er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

22 LEDSAĞEBÅDE

Holdledere, træner og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

23 BORTSKAFFELSE AF AFFALD

Affald kan afleveres hos ledsagebåde eller hos kapsejladskomiteéns både.

24 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op fra klarsignalet til første sejlads og indtil efter stævnets sidste sejlads, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

25 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

26 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner. Der kan af baneledelsen udsendes information på VHF (Kanal 77) til sejlerne vedrørende afvikling af sejladsene. Fejl i eller undladelse heraf, samt rækkefølgen i hvilken OCS meldes, kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse, med mindre anmodningen om denne godtgørelse sker på foranledning af kapsejladskomiteén eller juryen. Dette ændrer regel 62.1.

27 PRÆMIER

Der overrækkes følgende præmier:

- DS plaketter til de første tre danske besætninger.
- Knarr Klubbens vandrepokaler.
- Præmier for hver 5. startende båd.

28 ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

29 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 10 mio. kr. for personskade og 2 mio. kr. for tingskade pr. stævne eller tilsvarende i anden valuta.

30 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

31 LEDELSE

Organiserende myndighed er: Kongelig Dansk Yachtklub

Kapsejladskomite:

Stævneleder: Henrik Asbjørn, KDY

Baneleder: Peter Stephensen Lübeck, KDY

Protestkomite: TBA

Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - Mål



